

Päätös leirintäalueen perustamisesta, KymiRing varikko, Finland Motorsport Circuit Oy

Ilmoituksen tekijä

Finland Motorsport Circuit Oy, y-tunnus 3421216-7
Kymmentie 748, Kausala

Yhteyshenkilö: Sanna Pelkonen

Toiminnan ilmoitusvelvollisuus

Ulkoilulain 20 §:n mukaan leirintäalueen perustamisesta ja alueen toiminnan olennaisesta muuttamisesta on viimeistään kolme kuukautta ennen toiminnan aloittamista tai muuttamista tehtävä kirjallinen ilmoitus alueen sijaintikunnan leirintäalueviranomaiselle.

Ilmoitus ja asian vireilletulo

Leirintäalueilmoitus on tullut vireille 26.2.2025 ja sitä on täydennetty 22.4.2025 ja 18.5.2025.

Toiminta ja sen sijainti

Leirintäalue sijaitsee KymiRing moottoriurheilukeskuksen varikkorakennuksen edustalla kattaen 3,35 ha alueen. Tillolan moottoriurheilukeskuksen asemakaavassa alueella on E-1 merkintä, mikä tarkoittaa erityisaluetta, jolle saa rakentaa rakennuksia, rakenteita, laitteita ja maarakenteita, jotka palvelevat moottoriurheilua ja yleisötapahtumia.

Osa leirintäalueesta on asfalttipinnoitettu ja hulevesiviemäröity öljynerotuskaivojen kautta, mutta osittain se on ilmoituksen käsittelyn aikaan vielä pinnoittamaton. Tillolan moottoriurheilukeskuksen kaavamääräysten mukaan polttoaineiden käsittelyalueilla on oltava tiivis pintamateriaali ja niiden hulevedet on johdettava öljynerotuskaivojen kautta. Käsittelyalueen öljynerotuskaivot ja viemärit on tarvittaessa voitava sulkea.

Leirintäalue on käytössä jaksottain kilpailutapahtumien tai muiden vastaavien tapahtumien aikaan ja osa sen rakenteista rakennetaan tapahtumakohtaisesti tapahtuman tarpeiden mukaisesti. Leirintäalue on pääsääntöisesti käytössä 1.4. – 31.10. mutta käyttötarvetta voi myös olla mahdollisten talvitapahtumien aikaan.

Kustakin tapahtumasta tehdään erillinen aluesuunnitelma. Leirintäalueen jätehuolto suunnitellaan tapahtumakohtaisesti valmiita suunnittelupohjia hyödyntäen. Pelastus- ja ensihoitosuunnitelmat toteutetaan myös tapahtumakohtaisesti.

Tapahtumajärjestäjä voi olla leirintäalueen pitäjä tai alueen vuokraaja. Vuokrausehdoissa edellytetään vuokraajan huomioivan kaikki tapahtuman järjestämiseen tarvittavat suunnitelmat ja luvat. Leirintäalueen pitäjä saa ne nähtäväkseen ennen tapahtumaa. Tapahtumajärjestäjät hyödyntävät tapahtumasuunnittelussaan Autourheilun kattojärjestön (AKK) Ympäristöopas autourheiluun 2022 -opasta sekä muita lajiliittojen ohjeita ja sääntöjä.

Leirintäalue on tarkoitettu vain kilpailuosallistujille (tai muun vastaavan tapahtuman osallistujille) huoltotiimeineen sekä tapahtuman rakentamiseen osallistuville tahoille. Leirintäalue voi olla aktiivinen myös muissa kuin moottoriurheilutapahtumissa.

Leirintäpaikkoja on yhteensä 100 ja yhden varikkoleirintäpaikan maksimikoko on 10 * 15 m, joka koostuu yleensä teltasta / katoksesta sekä majoitusajoneuvosta. Kalustona voi olla matkailuauto + peräkärry, pakettiauto, kuorma-auto, ajoneuvoyhdistelmä tai linja-auto joka samalla voi toimia majoittumistilana. Mikäli tiimillä on ajoneuvoja, jotka eivät ole majoittumista tai kisakaluston kuljettamista varten, ohjataan ne tavanomaiselle pysäköintialueelle leirintään varatun alueen ulkopuolelle. Tapahtumissa, joissa leiriydytään (yöpyminen sallittu) noudatetaan 4 m turvavälejä. Varikkorakennuksen edustalle jätetään 8 m levyinen pelastustie.

Leirintäalueen erityispiirteenä on jaksottaisuuden lisäksi moottoriurheilutapahtumissa ajoneuvojen huoltoon liittyvät vaaralliset kemikaalit. Kaikkien moottoroitujen kilpa-ajoneuvojen alla on nestettä läpäisemätön alusta (nk. ympäristömatto) ja ensisammutin helposti saatavilla. Mukana on eri lajien sääntöjen sallima määrä polttoainetta sen varastointiin tarkoitetussa astiassa. Tankkaus suoritetaan leirintäpaikalla moottoriradan ympäristöluvan mukaisesti.

Leirintäalueella on varikkorakennuksen wc- ja suihkupalvelut sekä juomavesipiste. Sähköt leirintäpaikoille rakennetaan tapahtumakohtaisesti. Leirintäalueella ei ole septityhjennyspaikkaa, vaan septitankit ohjataan tyhjentämään lähimmille kyseisen palvelun omaaville huoltoasemille (ABC Korja ja Matkakeidas Kausala). Kilpailuajoneuvoille on erillinen pesupaikka. Tapahtumien aikana leirintäalueella voi olla muita väliaikaisia palveluja, jotka luvutetaan tarpeen mukaan erikseen.

Tapahtuma-aikaan päivällä aluetta valvoo varikkopäällikkö sekä järjestyksenvalvoja. Leirintäalue on öisin suljettu ja vartioitu yövalvojan toimesta, valvojien määrä riippuu tapahtuman koosta. Kilpa-auton käynnistäminen on kielletty klo 18–09.

Lausunnot

Ilmoituksen johdosta pyydettiin lausunnot terveydensuojeluviranomaiselta, pelastusviranomaiselta ja poliisilta.

Terveydensuojeluviranomainen on 6.6.2025 päivätyssä lausunnossaan todennut:

"Majoittujien käyttöön tulee osoittaa Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen 405/2009 mukaisesti riittävä määrä käymälätiloja sekä niiden yhteydessä mahdollisuus käsihygienian ylläpitoon. Käymälätiloja on tarvittaessa lisättävä, mikäli leiriytyjämäärä on niin suuri, etteivät kiinteät käymälätilat riitä.

Saniteettitilojen ylläpito ja siihen tarvittavien siivousvälineiden ylläpito ja säilytys tulee huomioida toiminnassa.

Leirintäalueella käytettävän talousveden tulee täyttää Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen (1352/2015) mukaiset laatuvaatimukset talousvedelle. Talousveden laatua tulee seurata säännöllisesti erillisen näytteenottosuunnitelman mukaisesti. Koska veden käyttö varikkorakennuksella on ajoittaista, tulee vettä juoksuttaa kaikista vesipisteistä ennen tapahtumia ja leirintäalueen käyttöönottoa. Lisäksi toimijan tulee huolehtia käytössä olevien vesipisteiden hygieniasta.

Leiriytymiseen osoitettu alue sijaitsee ajoalueen välittömässä läheisyydessä varikkorakennuksen takana. Alue toimii myös varikkoalueena. Kilpailu- /harjoittelutoiminnasta sekä varikkotoiminnasta aiheutuu alueella melua. Majoittuminen tulisi tämän vuoksi sallia suunnitelman mukaisesti vain kilpailu- tai harjoittelutoimintaan osallistuville henkilöille. Tapahtumaa järjestettäessä ja leirialuetta perustettaessa tulisi yleisesti huomioida että, kuulovaurion välttämiseksi melun äänitasot eivät saa ylittää L Aeq,4h 100 dB, L AFmax 115 dB tai L Cpeak 140 dB. Jos yksi tai useampi näistä ylittyy, on melualtistusta rajoitettava joko suojaamalla kuulo, vähentämällä melutasoa tai rajoittamalla melua aiheuttavaa toimintaa ajallisesti (Sosiaali- ja terveysministeriön asetus 545/2015). Lisäksi kilpa-autojen käynnistäminen varikolla tulee kieltää klo 18 - 09 välisenä aikana, kuten varikko-ohjeistuksessa esitetään.

Alueen jätehuolto tulee järjestää kunnan jätehuoltomääräysten mukaisesti siten, että roskaantumiselta ja haittaelinten esiintymiseltä vältytään.

Asiakkaille osoitetusta keittiötilasta ei ole esitetty suunnitelmaa. Mikäli sellainen järjestetään, tilan pintojen tulee olla kestäviä ja helposti puhtaana pidettäviä. Tilassa tulee huomioida riittävä ilmanvaihto niin, että tilan pinnoille ei pääse tiivistymään kosteutta. Keittiötilaan tulisi varata siivousvälineitä ja tila niille siinä laajuudessa, kun toimija edellyttää tilan käyttäjien itse siivoavan astioita ja pintoja. Alueella majoittuvat eivät saa käyttää samassa

rakennuksessa sijaitsevia rekisteröidyn elintarvikehuoneiston tiloja ruoanvalmistukseen tai säilytykseen.”

Pelastusviranomainen on 2.6.2025 päivätyssä lausunnossaan todennut:

*Pelastusviranomaisen näkemyksen mukaan leirintäalueen turvallisuus voidaan yleensä varmistaa noudattamalla opasta: **Leirintäalueen turvallisuusopas**, Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö SPEK (viimeisin päivitetty painos 2020).*

Lausunto perustuu oppaaseen ja / tai pelastuslakiin (379/2011). Pelastusviranomaisen näkemyksen mukaan lausunnossa mainitut asiat tulisi huomioida leirintäalueviranomaisen / ympäristönsuojelutarkastajan päätöksessä.

Leirintäalueelle on laadittava pelastussuunnitelma (pelastuslaki 379/2011 15 §, pelastusasetus 407/2011, 1§).

Koska KymiRingille tyypillisesti majoittumiseen liittyy erilaisia ajoneuvoja ja niiden varikkoja, tulee alueella kiinnittää erityistä huomiota leirinnän ja majoittumisen turvallisuuteen. Varikolla säilytetään usein palavia nesteitä tai nestekaasua, sekä erilaisia työkaluja, mikä ei ole tyypillistä yleisillä leirintäalueilla.

Alkusammutuskalusto

Leirintäalueella tulee olla riittävästi soveltuvaa alkusammutuskalustoa asiakkaiden käytettävissä ja helposti saatavilla.

Leirintäalueen pitäjän tulee järjestää leirintäalueelle:

- alueen hoitajan käytettävissä (esimerkiksi vastaanottopisteessä) vähintään kaksi luokan 27 A 144 B jauhesammutinta tai vastaavaa nestesammutinta.*
- kutakin alkavaa 15 vaunupaikkaa tai 60 telttapaikkaa kohden tulee olla vähintään kaksi luokan 27 A 144 B jauhe- tai sitä vastaavaa nestesammutinta.*
- Käsisammuttimen hakumatka ei saa ylittää 40 metriä.*
- Kesällä voi alueen sammutuskalustoa täydentää vesiastioilla.*
- Sammuttimien sijainnin merkintäkyltit tulee sijoittaa niin, että ne on helposti havaittavissa.*

Turvaetäisyydet

Majoittujille tulee antaa selkeät ohjeet majoittumisen turvaväleistä. Tulipalon leviämisen hidastamiseksi turvavälin tulee olla vähintään 4 metriä:

- toisesta ajoneuvosta*
- toisesta etuteltasta*
- toisesta etukatoksesta*
- toisesta ajoneuvopaikan puisesta laverista tai siihen liittyvästä aidasta*
- erillisestä teltasta*

- vetoautona käytettävästä autosta
- vetoautosta, joka ei liity kyseiseen palokuormakokonaisuuteen.

Turvaväli mitataan edellä mainittujen yksittäisten kohteiden tai niiden muodostaman palokuormakokonaisuuden uloimmasta osasta. Tyypillisen palokuormakokonaisuuden muodostaa esimerkiksi matkailuvaunu, etuteltta, laveri ja vetoauto, jos se on pysäköity neljää (4) metriä lähemmäs matkailuvaunua ja etutelttaa.

Jos leirintäalueella on tilaa, suositellaan että turvaetäisyyttä pidennetään 8 metriin.

Riittävä turvaväli rakennuksesta tai matkailuajoneuvon yhteyteen rakennetusta huonetilasta on 8 metriä.

Matkailuajoneuvopaikan suuruudeksi suositellaan 100–120 m². Leirintäalueelle on syytä järjestää muutamia paikkoja myös suurempaa tilaa vaativille matkailuajoneuvoille. Paikat on hyvä suunnitella siten, että turvavälit ovat toteutettavissa.

Matkailuvaunujen ja vetoautojen tulee olla helposti siirrettävissä tulipalon sattuessa. Jos siirtäminen ei ole mahdollista, on turvavälejä pidennettävä.

Majoituskäyttöön tarkoitettujen telttojen keskinäinen turvaetäisyys on 4 metriä. Saman seurueen 1–2 hengen teltat saavat olla lähempänäkin toisiaan.

Pelastustiet

Pelastustie on ennalta suunniteltu reitti, jota pitkin hälytysajoneuvot pääsevät palon sattuessa tai muussa hätätilanteessa riittävän lähelle kohdetta ja sammutusveden otto paikkoja. Leirintäalueella on oltava pelastustie, ja se on pidettävä aina esteettömänä.

Leirintäalueen liikennejärjestelyissä tulee huomioida, että kohde on saavutettavissa pelastuslaitoksen raskailla ajoneuvoilla.

Pelastustien mitoituksesta on olemassa erillinen Päijät-Hämeen pelastuslaitoksen ohje. Pelastusajoneuvon tarvitsema suora ajoleveys on vähintään 3,5 metriä. Pelastustien reitistä ja evakuointipaikoista tulee tehdä tarkka kartta, joka pidetään nähtävillä leirintäalueen ilmoitustaululla.

Nestekaasu

Matkailuajoneuvoissa saa säilyttää nestekaasua enintään 25 kilogrammaa. Kaasupullot tulee säilyttää korin sisätilasta erotetussa erillisessä pullotilassa, joka asuintiloihin nähden on kaasutiivis. Pullotilasta tulee olla tuuletus suoraan ulkoilmaan. Kaasupullot saa sijoittaa myös korin ulkopuolelle ajoneuvon rakenteisiin kiinnitettyyn telineeseen. Telineissä olevat pullot on suojattava lukittavalla, vähintään pullojen yläosan peittävällä

kotelolla.

Leirintäalueella tulee olla näkyvällä paikalla turvallisuusasioita koskeva opastaulu, jossa esitetään ainakin seuraavat asiat:

- aluekartta*
- matkailuajoneuvojen ja muiden majoitusyksiköiden turvaväli metreinä*
- pelastusteiden merkintä ja tien esteettömänä pitoa koskeva lisäkilpi*
- kielto avotulen teosta sekä ohje grillien käytöstä*
- pelastuslaitoksen saapumiseen kuluva aika*
- alueen sisääntulon GPS-koordinaatit*
- puhelinnumero, josta henkilökunnan tavoittaa ympäri vuorokauden*
- yleinen hätänumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot*
- järjestyssäännöt*
- ohjeet sähkön käytöstä.*

Leiriytyjille tulee jakaa ilmoittautumisen yhteydessä turvallisuus- ja leiriytymisohjeet, joissa ovat olennaiset turvallisuusasiat ja alueen kartta.

Poliisi on 4.6.2025 päivätyssä lausunnossaan todennut:

Koska lausuntopyynnön liitteistä (esim. karttaliitteistä) ei ilmene, mitä kautta ja mitä reittejä pitkin ajo varikko- ja leirintäalueelle on suunniteltu toteutettavan, huomauttaa poliisi näkökantanaan, että ajo varikko- ja leirintäalueelle tulisi mahdollistaa vähintään kahta eri kautta/reittiä pitkin, mikä mahdollistaa etenkin suuremmissa yleisötilaisuuksissa ja tapahtumissa varikko- ja leirintäalueen sujuvamman täytön ja purun, mikä osaltaan ennalta estää niin VT12:n kuin KymiRingin alueellekin johtavien teiden/ajoväylien ruuhkautumista. Myös käytettävien reittien opasteiden laatuun ja määrään tulee kiinnittää huomiota, jotta ajo varikko- ja leirintäalueelle on mahdollisimman sujuvaa ja jouhevaa. Myös varikko- ja leirintäalueella tulee selkein opastein ja mahdollisesti myös rakenteellisin ratkaisuin varmistaa ajoneuvojen välisten turvavälien ja muiden alueen turvallisuuteen vaikuttavien seikkojen toteutuminen sekä turvallisuusohjeiden ja -määräysten noudattaminen. Suuremmissa tapahtumissa poliisi tulee todennäköisesti edellyttämään varikko- ja leirintäalueelle myös järjestyksenvalvontaa.

Muiden viranomaisten toimivaltaan kuuluvien asioiden osalta poliisin huomio kiinnittyy leirintäalueilmoituksen kohtaan 7, johon on kirjattu, että matkailuautojen septitankit ohjeistetaan tyhjentämään lähimmillä kaupallisilla tyhjennyspisteillä (ABC Korja ja Matkakeidas Kausala). Ko. järjestelyn osalta on syytä varmistaa, että järjestelystä on sovittu ko. yritysten kanssa.

Siitä huolimatta, mikäli KymiRingin leirintäalueesta kaavaillaan pysyvämpää ja pidempiaikaista järjestelyä, olisi suositeltavaa, että kaikki (matkailu)ajoneuvoille sekä varikkoalueella säilytettävälle

Ympäristönsuojelutarkastaja

11.06.2025

§ 3/2025

kilpa-ajoneuvoille tarvittavat ja myös kaikki muut kyseisenlaisessa leirintäalue- ja majoitustoiminnassa tarvittavat fasilitteetit ja palvelut järjestettäisiin KymiRingin taholta ko. alueella, koska KymiRingillä tulee muutoinkin olemaan kokonaisvastuu leirintäalue toiminnan lain- ja asianmukaisuudesta. Kaikkien tarvittavien fasilitteettien ja palveluiden järjestäminen ko. alueella on omiaan edistämään alueen turvallisuutta, mistä syystä fasilitteettien tulee olla riittävät ja asianmukaiset leirintäalueen kulloinkin ajoneuvo- ja majoituskapasiteetti huomioiden.

Päätös

Ympäristönsuojelutarkastaja on tarkastanut Finland Motorsport Circuit Oy:n jättämän ilmoituksen leirintäalueesta ja päättää hyväksyä ilmoituksen seuraavin määräyksiin:

Yleismääräykset

1. Leirintäpaikkoja voi olla leirintäalueella enintään sata.

Toiminta on järjestettävä siten, ettei siitä aiheudu vaaraa asiakkaiden turvallisuudelle, ympäristön pilaantumista, merkittävää viihtyisyyden vähentymistä eikä vahinkoa luonnolle. Toiminta ei myöskään saa vaarantaa liikenneturvallisuutta.

2. Leirintäalueen pitäjän on huolehdittava, että työntekijät ja aluetta vuokraavat tapahtumajärjestäjät ovat tietoisia leirintäalueelle kohdistuvista velvotteista.

3. Asianmukainen aluesuunnitelma pelastus-, turvallisuus, liikenneturvallisuus- ja jätehuoltosuunnitelmien tulee tehdä jokaiseen tapahtumaan hyvissä ajoin ennen tapahtumaa. Leirintäalueen suunnitelmat voivat olla osa tapahtumien suunnitelmia. Suunnitelmat on toimitettava leirintäalueviranomaiselle sekä muille tarvittaville viranomaisille (esim. pelastuslaitos, terveydensuojelu ja poliisi) riittävän ajoissa. Suunnitelmien riittävä toimitusajankohta ja laajuus ovat riippuvaisia kunkin tapahtuman koosta ja luonteesta.

Leirintäalueen aktiivisista ajankohdista on tehtävä etukäteisilmoitus leirintäalueviranomaiselle hyvissä ajoin.

4. Leiriytyjille tulee jakaa ilmoittautumisen yhteydessä kirjalliset turvallisuus- ja leiriytymisohjeet, joissa on olennaiset turvallisuusasiat, järjestyssäännöt ja alueen kartta.
5. Leirintäalueen pitäjän tulee huolehtia, ettei leiriytymistä tapahdu ilmoituksen mukaisen leirintäalueen ulkopuolella, eikä toiminnasta aiheudu järjestyshäiriöitä.

Turvallisuus ja ympäristö

6. Matkailuajoneuvojen tulee sijaita vähintään neljän (4) metrin etäisyydellä toisistaan pelastusviranomaisen lausunnon

mukaisesti. Matkailuvaunujen ja vetoautojen tulee olla helposti siirrettävissä tulipalon sattuessa. Jos siirtäminen ei ole mahdollista, on turvavälejä pidennettävä. Turvaväli rakennukseen tulee olla vähintään kahdeksan (8) metriä.

7. Leirintäalue ja siihen kuuluvat liikenneväylät, toiminnot ja palvelut tulee olla merkitty opastein ja selkeästi. Tapahtumajärjestäjien tulee ohjata matkailuajoneuvojen pysäköintiä leirintäalueella.
 8. Leirintäalueella tulee olla näkyvällä paikalla ilmoitustaulu, jossa on esillä:
 - a) aluekartta
 - b) matkailuajoneuvojen ja muiden majoitusyksiköiden turvaväli metreinä
 - c) pelastusteiden merkintä ja tien esteettömänä pitoa koskeva lisäkilpi
 - d) kiello avotulen teosta sekä ohje grillien käytöstä tai niiden kiellosta
 - e) pelastuslaitoksen saapumiseen kuluva aika
 - f) alueen sisääntulon GPS-koordinaatit
 - g) puhelinnumero, josta henkilökunnan tavoittaa ympäri vuorokauden
 - h) yleinen hätänumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot
 - i) järjestyssäännöt
 - j) ohjeet sähkön käytöstä.
 9. Leirintäalueella on oltava pelastuslaitoksen ohjeiden mukainen pelastustie, ja se on pidettävä aina esteettömänä. Leirintäalueen liikennejärjestelyissä tulee huomioida, että kohde on saavutettavissa pelastuslaitoksen raskailla ajoneuvoilla.
- Pelastustien reitistä ja evakuointipaikoista tulee tehdä tarkka kartta, joka pidetään nähtävillä leirintäalueen ilmoitustaululla.
10. Suurissa tapahtumissa ajo varikko- ja leirintäalueelle tulee mahdollistaa vähintään kahta eri reittiä pitkin liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden takaamiseksi.
 11. Leirintäalueella tulee olla pelastusviranomaisen lausunnon mukaisesti alkusammutuskalustoa leirintäalueen asiakkaiden käyttöön sekä ensitorjuntakalusto kemikaalivuotoihin ja käytetyn imeytysaineen keräysvälineet. Molemmat tulee olla merkitty helposti havaittavin opastein.

Alkusammutuskalusto:

- alueen hoitajan käytettävissä (esimerkiksi vastaanottopisteessä) vähintään kaksi luokan 27 A 144 B jauhesammutinta tai vastaavaa nestesammutinta.
- kutakin alkavaa 15 vaunupaikkaa tai 60 telttapaikkaa kohden tulee olla vähintään kaksi luokan 27 A 144 B jauhe- tai sitä vastaavaa nestesammutinta.
- Käsiammuttimen hakumatka ei saa ylittää 40 metriä.
- Kesällä voi alueen sammutuskalustoa täydentää vesiastioilla.

- Sammuttimien sijainnin merkintäkyltit tulee sijoittaa niin, että ne on helposti havaittavissa.

12. Moottoriajoneuvojen tankkaukset, huollot ja korjaukset tulee tehdä öljynimeytysmaton tai muun vastaavan vuotojenhallintaan soveltuvan alustan päällä ja paikka tulee olla katettu. Kemikaalit tulee varastoida valvotussa ja katetussa tilassa tiiviillä alustalla siten, että ne eivät pääse ympäristöön.

Leirintäpaikat, joilla tankataan tai huolletaan ajoneuvoja, tulee olla pinnoitetulla alustalla, josta hulevedet ohjataan öljynerotuskaivon kautta maastoon.

13. Ajoneuvojen pesu on sallittua ainoastaan pesupaikalla, joka on viemäröity hiekan- ja öljynerotuskaivon kautta.

Jätteet ja hygienia

14. Alueella on oltava StMa 405/2009 mukaisesti riittävä määrä käymälätiloja sekä niiden yhteydessä mahdollisuus käsihygienian ylläpitoon. Kiinteiden käymälöiden lisäksi alueelle on asennettava asetuksen mukaisesti kunkin tapahtuman tarpeen mukaan liikuteltavia tiiviillä säiliöllä varustettuja käymälöitä. Saniteettitilojen ylläpito ja siihen tarvittavien siivousvälineiden ylläpito ja säilytys tulee huomioida toiminnassa.

15. Leirintäalueella käytössä olevan talousveden tulee täyttää Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen (1352/2015) mukaiset laatuvaatimukset talousvedelle. Tarvittaessa vettä tulee juoksuttaa kaikista vesipisteistä ennen tapahtumia ja leirintäalueen käyttöönottoa. Lisäksi tulee huolehtia käytössä olevien vesipisteiden hygieniasta.

16. KymiRingin jätevesiumpikaivojen tilavuuden riittävyys on varmistettava ennen kutakin tapahtumaa ja tarvittaessa etukäteen varmistettava tyhjennyspalvelun saatavuus tapahtuman aikana.

17. Leiriytymispaikoilla syntyvät harmaat jätevedet tulee kerätä asianmukaisesti ja asiakkaita tulee ohjata tyhjentämään ne asianmukaiseen keräyspaikkaan. Keräyspaikka tulee olla leirintäalueella tai sen välittömässä läheisyydessä ja ne on johdettava alueen jätevesijärjestelmään. Tyhjennyspaikka tulee olla merkitty alueelle sekä tapahtumakarttaan.

18. Septitankkien tyhjennyspaikoista tulee sopia leirintäalueen ulkopuolisten tyhjennyspaikkojen kanssa.

19. Jätteet tulee lajitella alueella voimassa olevien jätehuoltomääräysten mukaisesti. (Kymen jätelautakunnan kunnalliset jätehuoltomääräykset 15 ja 36 §). Jäteastiat ja niiden sijainnit tulee olla merkitty selvästi.

Vaaralliset jätteet on varastoitava tiiviillä alustalla lukitussa ja katetussa tilassa siten, että ne eivät pääse ympäristöön.

Tapahtumien aikana vaarallisen jätteen varastointipaikka voi olla avoinna, mutta ulkopuolisten, kuten lasten, pääsy tulee silloinkin estää. Vaarallista jätettä ei saa laimentaa eikä muulla tavoin sekoittaa lajiltaan tai laadultaan erilaiseen jätteeseen tai muuhun aineeseen.

Vaarallisten jätteiden keräyspaikka ja lajitteluastiat tulee olla merkitty helposti havaittavin opastein. Vaaralliset jätteet on merkittävä selkeästi.

20. Alueen siisteydestä tulee huolehtia koko ajan ja alueella tulee olla riittävä määrä jäteastioita ja mahdollisuus lajitella jätteet tarkoituksenmukaisesti. Alue on siivottava ja jäteastiat tyhjennettävä tarvittaessa tapahtuman aikana ja välittömästi tapahtuman päätyttyä. Jätteitä ei saa välivarastoida tai säilyttää alueella.

Muut määräykset

21. Mikäli toimintaa muutetaan olennaisesti, tulee muutoksista tehdä ulkoilulain mukainen ilmoitus leirintäalueviranomaiselle vähintään kolme kuukautta ennen toiminnan muuttamista. Mikäli tapahtumien aikana leirintäalueella on muita väliaikaisia palveluja, tulee niistä ilmoittaa ja hakea luvat toiminnan luonteen mukaisesti erikseen kultakin viranomaiselta.

Päätöksen perustelut

Harjoittamalla toimintaa ilmoituksessa ja tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudattamalla annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ulkoilulain edellyttämät vaatimukset.

Ulkoilulain 19 §:n mukaan leirintäalue on sijoitettava ja rakennettava ja sitä on hoidettava niin, ettei sen käyttö:

1. aiheuta haittaa tai vaaraa terveydelle
2. vahingoita luontoa
3. aiheuta ympäristön pilaantumista tai roskaantumista
4. vähennä merkittävästi ympäristön viihtyisyyttä
5. vaaranna liikenneturvallisuutta
6. loukkaa muulla näihin rinnastettavalla tavalla yleistä etua

Leirintäalueella on ulkoilulain mukaan lisäksi noudatettava, mitä palo- ja henkilöturvallisuudesta sekä terveydellisten haittojen ehkäisemisestä erikseen säädetään ja määrätään.

Leirintäpaikkojen määrä on leirintäalueen pitäjän ilmoituksen mukainen (18.5.2025 päivitetty ilmoitus). Toiminnanharjoittajan on huolehdittava, että leirintäaluetta hoidetaan asianmukaisesti turvallisuus, alueen luontoarvot ja ympäristönäkökohdat huomioiden. Lähtökohtaisesti leirintäalueen pitäjä on vastuussa alueella tapahtuvasta toiminnasta. Siirtäessään tai jakaessaan

vastuuta tulee varmistua, että vastuullinen on saanut riittävät ja selkeät ohjeet oikein toimimiseen. Tapahtuma-aikojen etukäteisilmoittaminen on välttämätöntä toiminnan valvonnan toteuttamiseksi ja tarvittavien suunnitelmien tarkistamiseksi. (Määräykset 1–5)

Järjestyshäiriöitä ja turvatoimia koskevat määräykset on annettu ympäristölle, terveydelle ja turvallisuudelle aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemiseksi. (Määräykset 6–13)

Käymälä- ja suihkutiloja sekä käsienpesumahdollisuutta koskevalla määräyksellä, varmistetaan ettei toiminnasta synny vaaraa terveydelle taikka ympäristön viihtyvyydelle. (Määräys 14).

Talousveden laatuvaatimusta koskevalla määräyksellä varmistetaan, että talousvesi on laadultaan soveltuvaa talousvesikäyttöön. (Määräys 15)

Jätehuoltoa ja jätevesiä koskevat määräykset on annettu roskaantumisen, ympäristön pilaantumisen ja viihtyvyyshaitan ehkäisemiseksi. Puutteellinen jätehuolto voi aiheuttaa roskaantumisen lisäksi haittaeläinten lisääntymistä. Jätevesihuollon toimintavarmuus koko tapahtuman aikana on tarpeen selvittää etukäteen ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä käymälä- ja peseytymispalveluiden toimivuuden varmistamiseksi. Matkailuajoneuvojen mustille jätevesille ei ole vastaanottolaitetta leirintäalueella, joten ne tulee toimittaa muualle asianmukaiseen käsittelyyn. (Määräykset 16–20)

KymiRing Oy:lle (Kouvolan kaupunki, Rakennuslautakunta 7.7.2016 § 81, luvan haltijan muutos 2024, nykyinen luvan haltija Finland Motorsport Circuit Holding Oy) on myönnetty ympäristölupa ja ympäristölupaa tulee soveltuvin osin noudattaa myös leirintäalueen tapahtumien aikana. Leirintäalueen rakenteissa tulee noudattaa myös Tillolan moottoriurheilukeskuksen asemakaavan kaavamääräyksiä.

Lausuntojen huomiointi

Viranomaislausunnot on pääasiallisesti huomioitu lupamääräyksissä. Terveydensuojeluviranomaisen lausunnossa mainittujen meluasioden huomiointi on jätetty tämän päätöksen ulkopuolelle, sillä leirintäaluetoiminnasta tai leirintäalueella tapahtumien aikana ei ennalta arvioiden aiheudu lausunnossa mainittujen melutasojen ylityksiä. Varikkorakennus vaimentaa hyvin moottoriradalta leirintäalueelle kantautuvaa melua. Moottoriurheilutapahtumissa on kuitenkin muutoin hyvä olla tarjolla yleisöllekin korvatulppia tai muita vastaavia välineitä kuulon suojaamiseksi.

Poliisin lausunnossaan esittämä näkemys mahdollisimman kattavien palveluiden ja fasilitteettien järjestämisestä leirintäalueella on perusteltu hyvin. Käytäntö on osoittanut, että kilpailutiimit eivät tarvitse septityhjennysmahdollisuutta samalla

Ympäristönsuojelutarkastaja

11.06.2025

§ 3/2025

tavalla kuin perinteiset karavaanarit perinteisillä leirintäalueilla. Tämän vuoksi septityhjennyspaikan puuttuminen KymiRingin leirintäalueella ei ennalta arvioida aiheuttavan häiriötä liikenteelle, turvallisuudelle tai ympäristölle. Asia tulee harkita uudelleen, mikäli käytäntö osoittaa tarvetta septitankkien tyhjennysmahdollisuudelle varikkoleirintäalueella.

Päätöksen voimassaolo

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Leirintäalueen toiminnan olennaisesta muuttamisesta on viimeistään kolme kuukautta ennen toiminnan aloittamista tai muuttamista tehtävä kirjallinen ilmoitus alueen sijaintikunnan leirintäalueviranomaiselle. Mikäli lailla tai asetuksella annetaan toimintaa koskevia tätä päätöstä tiukempia määräyksiä, on niitä noudatettava tämän päätöksen estämättä.

Sovelletut oikeusohjeet

Ulkoilulaki (606/1973)
Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
Jätelaki (646/2011)
Hallintolaki (434/2003)
Sosiaali- ja terveysministeriön asetus suurten yleisötapauhtumien hygieenisistä järjestelyistä ja jätehuollosta (405/2009)
Sosiaali- ja terveysministeriön asetus talousveden laatuvaatimuksista ja valvontatutkimuksista (1352/2015)
Pelastuslaki (379/2011)
Pelastusasetus (407/2011)
litin viranomaislautakunta; Viranomaislautakunnan toimivallan delegointi viranhaltijoille 1.4.2023 alkaen (14.2.2023 § 16)

Toimivalta

litin hallintosäännön 15 §:n mukaan leirintäalueviranomaisena toimii litin viranomaislautakunta. Viranomaislautakunta on puolestaan siirtänyt toimivallan ympäristönsuojelutarkastajalle 1.4.2023 alkaen delegointipäätöksessään 14.2.2023 § 16.

Taru-Tiina Kalliokuusi
Ympäristönsuojelutarkastaja

Tämä viranhaltijapäätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Jakelu

Hakija
litin viranomaislautakunta
Päijät-Hämeen ympäristöterveys
Päijät-Hämeen poliisi
Päijät-Hämeen pelastuslaitos

Ympäristönsuojelutarkastaja

11.06.2025

§ 3/2025

Tiedoksi annettu pvm

☒ sähköpostitse 11.6.2025☐ kirjeitse☐ muu

Nähtävänäpito

11.6.2025 alkaen yleisessä tietoverkossa www.iitti.fi.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Vaasan Hallinto-oikeudelta valittamalla. Valitusosoitus on liitteenä.

Liitteet

Valitusosoitus