

Katusuunnitelman hyväksyminen, Eerolantie väli Kalevankatu - Karjalaistie plv 0 - 780

Asian selostus

MRL:n 85 §:n mukaan katu rakennetaan kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset. MRA:n 41 §:n mukaan katusuunnitelmassa tulee esittää katualueen käyttäminen eri tarkoituksiin sekä kadun sopeutuminen ympäristöön ja vaikutukset ympäristökuvaan, jos se alueen tai rakentamistoimenpiteen vuoksi on tarpeen. Katusuunnitelmasta tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällystemateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet.

Katusuunnitelmaa laadittaessa ja valmisteltaessa on noudatettava samoja vuorovaikutusta (kuuleminen, mielipiteen esittäminen) koskevia säännöksiä (MRL 62 § ja MRA 30 §) kuin kaavoja valmisteltaessa. Erillinen menettely ei ole kaikissa tapauksissa välttämätön, vaan asia voidaan hoitaa myös esimerkiksi asemakaavoituksen yhteydessä.

MRA:n 43 §:n mukaan katusuunnitelmaehdotus on pidettävä kunnassa julkisesti nähtävänä vähintään 14 päivän ajan. Osallisilla on oikeus tehdä muistutus ehdotuksesta. Nähtäville asettamisesta ja oikeudesta muistutuksen tekemiseen on ilmoitettava suunniteltuun alueeseen rajoittuvien kiinteistöjen omistajille ja haltijoille. Ilmoitus saadaan lähettää tavallisena kirjeenä. Ilmoituksen lähettäminen ei kuitenkaan ole tarpeen, jos asianomainen on hyväksynyt katusuunnitelmaehdotuksen. Ilmoituksen katsotaan tulleen asianomaisen tietoon, jos se on annettu postin kuljetettavaksi viimeistään viikkoa ennen nähtäville asettamista. Jos osallisia on muitakin, nähtäville asettamisesta ja oikeudesta muistutuksen tekemiseen on tiedotettava siten kuin kunnalliset ilmoitukset kunnassa julkaistaan.

3.11.2023 päivätty Eerolantien väli Kalevankatu – Karjalaistie plv 0 -780 katusuunnitelmaehdotus pidettiin julkisesti nähtävänä 16.11. – 30.11.2023 kunnan verkkosivuilla www.iitti.fi/kuulutus ja litti-pisteessä kirjastolla.

Nähtävillä olleet asiakirjat olivat nämä:

- Asemapiirustus plv 0 – 400, sis. tyyppipoikkileikkauksen
- Asemapiirustus plv 400 – 780

Nähtäville asettamisesta ja mahdollisuudesta muistutuksen tekemiseen ilmoitettiin kunnan verkkosivuilla ja kirjeitse suunniteltuun alueeseen rajoittuvien kiinteistöjen omistajille ja haltijoille 9.11.2023 sekä litinseutu-lehdessä.

Katusuunnitelmasta jätettiin kolme muistutusta. Muistutuksissa otettiin kantaa seuraavasti:

Muistutus nro 1

- Onko valaistus, joka on suunnattu ajoradalle ja väliin tuleviin puihin, riittävä myös kevyen liikenteen väylälle?

Muistutus nro 2

- Lehtipuut mahdollisimman matalakasvuisia ja pohjoispuolen puistoalueen koivut poistettava. Suojatiet Hakotien ja Näretien risteysten molemmille puolille. Umpitien liikennemerkki Hakotien päähän. Pyörätie tulee yllätyksenä vieraille. Toinen korotettu suojatie Hakotien, Palotien tai Aallontien kohdalle.

Muistutus nro 3

- Hidastuskorokkeet tarvittavine liikennemerkkeineen tulee lisätä seuraaville kohdille:
 - Eerolantien ja Viritien/Hakotien risteysalue
 - Eerolantien ja Aallontien risteysalue
 - Eerolantien ja Karjalaistien risteysalue

Perustelut: nykyisen Eerolantien erittäin puutteellinen liikenneturvallisuus. Nykyinen hidastuskoroke Kalevankadun ja Luokkitien risteysten välillä ei ole yksistään riittävä. Eerolantie on pitkä tie jatkuen idän suuntaan Tillolantienä. Ajonopeudet Eerolantiella ovat 40 km/h -nopeusrajoituksesta huolimatta sekä Kausalan että Tillolan suuntaan usein erittäin suuria. Riski joutua ylinopeutta ajavan mopon, auton, mönkijän jne. alle on suuri. Eerolantien ylittää päivittäin useita Kausalan alakouluun/alakoulusta jalan ja polkupyörillä kulkevia lapsia. Lisäksi Eerolantien eteläpuolelta esimerkiksi Ravilinnan suuntautuva kevyt liikenne joutuu ylittämään Eerolantien. Korokkeista mahdollisesti tien kunnossapidolle aiheutuva haitta ei ole sellainen peruste, jolla hidastuskorokkeiden pois jättäminen olisi perusteltua; eikä myöskään lähipäästöjen mahdollinen lisääntyminen. Hidastuskorokkeet parantaisivat oleellisesti Eerolantien liikenneturvallisuutta ympäri vuoden.

Suunnittelijakonsultin (Ramboll Finland Oy) kanssa on käyty läpi muistutukset ja päädytty seuraavaan:

Muistutus nro 1. Välikaistalla ei ole yhtenäistä puurivistöä ja valaisimet sijoittuvat puiden välissä olevien aukkojen kohdille. Valaistuslaskennat on laskettu niin, että ajoradan valaisin valaisee myös takana kulkevan jalkakäytävän- ja pyörätien (jkpp). Täysikokoisina puut toki voivat varjostaa jkpp -väylää, joten suunnitelmaan lisätään ko.kohdalle erillinen jkpp-valaisin välikaistalla sijaitseviin valaisinpylväisiin. Lisäksi lisätään erilliset suojatievalaisimet Eerolantien ylittävien suojateiden kohdille.

Muistutukset nro 2 ja 3. Turvallisuutta parantavia vaikutuksia saadaan parantamalla valaistusta, lisäämällä puita (optinen vaikutus) sekä liikenteenohjauksella. Näretien ja Hakotien kohdalla on lisätty jk+pp-väylää Eerolantien pohjoispuolella lyhyt

Tekninen johtaja

16.04.2024

§ 18/2024

osuus sekä parannettu ylitysten valaistusta sekä lisätty suojatiemerkeille tehostemerkit. Kadulla kulkee muun ajoneuvoliikenteen lisäksi maatalouden koneita, joten osa hidasteista ei sen takia ollut mahdollisia. Eerolantiella on yksi hidaste ja se parannetaan suunnitelmassa.

Päätös

Päätän, että muistutukset huomioidaan selostusosassa selostetun mukaisesti eli muistutuksen nro 1 johdosta katusuunnitelmaan tehdään valaistusmuutoksia. Muistutusten nro 2 ja 3 johdosta ei tehdä muistutuksissa esitettyjä muutoksia, mutta tehdään edellä mainitut valaistusmuutokset, joiden katsotaan olevan muiden selostusosassa mainittujen toimenpiteiden kanssa riittävät ja mahdolliset liikenneturvallisuuden parantamiseen selostusosassa mainituin perustein.

Hyväksyn 16.11. - 30.11.2023 nähtävillä olleen katusuunnitelman (pvm. 3.11.2023) siten, että suunnitelmaan on päivitetty 24.1.2024 valaistusmuutokset eli valaisinpylväiden sijoittelu ja lisäksi rummut. Hyväksytty katusuunnitelma on päätöksen liitteenä.

Perustelut: tässä päätös- ja selostusosassa mainitut.

Tämä viranhaltijapäätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Harri Hoffren

Tekninen johtaja

harri.hoffren@iitti.fi, Rautatienkatu 22/PL 32, 47401 KAUSALA
puh. 040 485 4037

Säännökset, toimivalta

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 62 §, 190 § ja maankäyttö- ja rakennusasetus 30 §, 32§, 41-43 §.
Kunnan hallintosääntö 22 § (tekniinen johtaja, kohta 14).

Liitteet

Hyväksytty katusuunnitelma:

- Asemapiirustus plv 0 – 400, sis. tyypipoikkileikkauksen, pvm. 3.11.2023 rev 24.1.2024
- Asemapiirustus plv 400 – 780, pvm. 3.11.2023 rev 24.1.2024

Muutoksenhakuohjeet

Jakelu ja tiedoksianto

Yleistiedoksianto (HL 55 §) kunnan verkkosivuilla 16.4.2024 ja litinseutu-lehdessä 18.4.2024
Katualueeseen rajoittuvat kiinteistöjen omistajat ja haltijat postitse tavallisena kirjeenä 16.4.2024
Rakennusmestari sähköpostitse 16.4.2024
Yhdyskuntainsinööri sähköpostitse 16.4.2024
Maankäyttöinsinööri sähköpostitse 16.4.2024
Kartoittaja sähköpostitse 16.4.2024
Kunnanhallituksen pj. sähköpostitse 16.4.2024
Kunnanhallituksen esittelijä sähköpostitse 16.4.2024

Nähtävilläpito:

16.4.2024 alkaen yleisessä tietoverkossa www.iitti.fi (kuntalaki 140 §)