

Koululaiskuljetussuunnittelun pilotin ohjausryhmästä päättäminen

Sivistys- ja hyvinvointilautakunta 21.04.2026 § 20
76/08.01.01/2026

Valmistelija

kasvatus- ja opetusjohtaja Aarne Ylipiha, puh.040 4833 732
aarne.ylipiha@iitti.fi

Koululaiskuljetussuunnittelun pilotti on käynnistymässä kolmen kunnan toimesta tavoitteena kehittää koululaiskuljetusten suunnittelua, laatua, kustannustehokkuutta ja turvallisuutta kokonaisvaltaisesti kuntarajat ylittävässä yhteistyössä. Pilotissa tarkastellaan koululaiskuljetuksia laajana palvelukokonaisuutena, jossa yhdistyvät lainsäädännölliset velvoitteet, paikalliset ohjeistukset, koulumatkojen turvallisuuteen liittyvät arvioinnit sekä käytännön kuljetusjärjestelyt ja niitä tukevat digitaaliset työkalut. Lisäksi pilotin aikana on tarkoitus tarkastella asiointi- ja palveluliikenteen kehittämisen mahdollisuuksia osana koululaiskuljetusten kokonaisuutta.

Pilotin ohjauksen ja strategisen linjaamisen varmistamiseksi on tarkoituksenmukaista perustaa erillinen ohjausryhmä litin kunnan pilottiin osallistumisen osalta. Ohjausryhmän tehtävänä on toimia pilotin valmistelua ja toteutusta ohjaavana toimielimenä sekä varmistaa, että suunnittelutyö etenee asetettujen tavoitteiden mukaisesti ja huomioi kunnan toiminnalliset, taloudelliset ja pedagogiset lähtökohdat. Ohjausryhmä tukee viranhaltijatyötä ja luo edellytykset läpinäkyvälle ja vaikuttavalle päätöksenteolle pilotin aikana. Ohjausryhmän keskeisiin tehtäviin kuuluu koululaiskuljetusten suunnitteluun vaikuttavien kokonaisuuksien ohjaaminen ja linjaaminen, sekä mahdollisesti myös asiointi- ja palveluliikenteen kehittämiseen liittyvä ohjaaminen. Näitä ovat muun muassa koululaiskuljetuksia koskevat ohjeistukset ja periaatteet, koulumatkojen vaarallisuuden arviointiin ja nouto- ja jättöpaikkojen määrittelyn liittyvät käytännöt sekä muut tekijät, joilla katsotaan olevan olennainen vaikutus litin kunnan kuljetuspalveluiden laatuun, turvallisuuteen ja yhdenvertaisuuteen. Ohjausryhmässä voidaan ottaa käsittelyyn myös kysymyksiä, jotka liittyvät palvelun käytettävyyteen, asiakasviestintään, tekniseen toteutukseen sekä huoltajien ja koulujen kanssa tehtävään yhteistyöhön.

Ohjausryhmän kokoonpanon osalta esitetään, että lautakunta nimeää ryhmään edustajansa lautakunnan jäsenistä ja viranhaltijoista, sekä tarvittavasta muusta edustuksesta. Näin varmistetaan, että pilotin ohjauksessa on mukana riittävä päättäjien edustus ja että lautakunnalla on ajantasainen tieto pilotin etenemisestä ja keskeisistä vaikutuksista. Ohjausryhmän toiminta on luonteeltaan määräaikaista ja toiminta on suunniteltu aloitettavan kevään 2026 aikana ja jatkuvan pilotin ajan 1.9.2026-31.8.2027 välillä.

Esittelijä

Kasvatus- ja opetusjohtaja Aarne Ylipiha

Päätösehdotus

Lautakunta päättää perustaa koululaiskuljetussuunnittelun pilotille ohjausryhmän ja nimeää ohjausryhmään tarvittavat jäsenet.

Päätös

Ptk tark.

Mikäli koululaiskuljetussuunnittelun pilotti toteutuu, niin sivistys- ja hyvinvointilautakunta päättää asettaa viisijäsenisen ohjausryhmän. Ohjausryhmän jäsenet, kasvatus- ja opetusjohtaja Aarne Ylipiha, koulusihteeri Margit Karhu, sivistys- ja hyvinvointilautakunnan puheenjohtaja Janne Aalto, sivistys- ja hyvinvointilautakunnan jäsen Riitta Tuomala ja Aisoft Oy:n Petri Kärki sekä tarvittaessa muita asiantuntijoita.