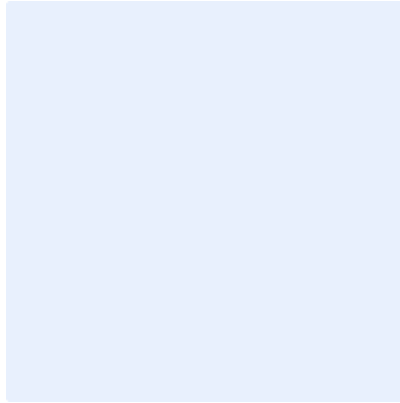




Väylävirasto
Trafikledsverket



Kunnanhallitus 18.08.2025
456/08.00.00/2024



Sopimus-luonnos

Väylävirasto
Iitin kunta

VÄYLÄ/334/04.02.01/2025
456/08.00.00/2024

Vt 12 Mankala-Tillola -hankkeen toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	
	Väylävirasto PL 33 00521 Helsinki
Y-tunnus	1010547-1
	Iitin kunta Rautatienkatu 20, 47401 Kausala
Y-tunnus	0158766-7

Suomen valtiosta käytetään jäljempänä nimitystä valtio ja Iitin kunta nimitystä kunta.

Väylävirasto puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa hankkeet -toimiala.

Iitin kunta puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa tekninen toimiala.

Sisältö

1	Sopimuksen tarkoitus	3
2	Hankkeen laajuus	3
2.1	Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat	3
2.2	Lisä- ja muutostyöt	3
3	Hankkeen toteutus	4
3.1	Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	4
3.2	Yhteistoiminnasta hankkeessa	5
3.2.1	Seurantaryhmä	5
3.2.2	Projektiryhmä	5
4	Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet	6
5	Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	7
5.1	Toteutuskustannukset	7
5.2	Maanlunastus- ja korvauskustannukset	8
5.3	Toteutuskustannusten rahoittaminen	8
5.4	Omistus ja kunnossapito	9
5.5	Laskujen maksu	9
5.6	Arvonlisävero	10
6	Toiminta takuuajana	10
7	Tietoturva ja tietosuoja	11
8	Riitaisuuksien ratkaiseminen	11
9	Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	11

1 Sopimuksen tarkoitus

Valtio ja kunta sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan Vt 12 Mankala-Tillola -hankkeen yhteisrahoitteisena hankkeena. Rakennuskohteesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "hanke".

Tällä sopimuksella kunta valtuuttaa valtion toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana sekä kilpailuttamaan, tilaamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kunnan omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta kunnan puolesta.

Hankkeessa valtatie rakennetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (2+1 kaistaa) tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Uudelle linjaukselle valtatie rakennetaan Sitikkalan ja Kausalan kohdilla. Kausalaan ja Tillolaan tehdään eritasoliittymät, Jokueen jää porrastettu tasoliittymä. Tiejaksolle muodostuu jatkuva rinnakkaistie, jolle järjestetään yksityisteiden liittymät. Jalankulku- ja pyöräily -yhteyksiä parannetaan ja tehdään meluntorjuntaa. Pohjavesialueet suojataan. Iitin kirkonkylään tehdään uusi tieyhteys ja Kausalan taajamassa tehdään tarvittavat parantamistoimenpiteet nykyiselle tieverkolle. Tavoitetilanteessa tiejakso on keskikaiteellinen ohituskaistatie eritasoliittymän.

Hankkeen tavoitteena on pitkämatkalaisten kuljetusten sekä henkilöliikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, toimintavarmuuden ja matka-aikojen ennustettavuuden oleellinen parantaminen. Lisäksi hankkeen toteutus mahdollistaa maankäytön kehittymisen yleiskaavojen mukaisesti Kausalassa.

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää valtatie 12 parantamisen välillä Mankala-Tillola tiesuunnitelman "Vt 12 parantaminen välillä Uusikylä-Tillola, Lahti ja Iitti" hyväksymispäätös pvm. 11.6.2024 mukaisesti.

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittyvät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

- 1 Vt 12 parantaminen välillä Uusikylä-Tillola, Lahti ja Iitti, tiesuunnitelma, hyväksymispäätös pvm. 11.6.2024 (lainvoimainen)
- 2 Urakan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvityksineen.

2.2 Lisä- ja muutostyöt

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt.

Lisä- ja muutostöistä sovitaan yhdessä siten, että muut kuin vähäiset muutokset hyväksyttyihin suunnitelmiin nähden käsitellään hankkeen projektiryhmässä. Mikäli projektiryhmä ei ole toimivaltainen käsittelemään muutoksia kustannusarvion ylittyessä sopijapuolet käsittelevät asian tarvittavin osin omissa toimivaltaisissa toimitelmissä.

Lisä- ja muutostöiden kustannusjako toteutetaan tämän sopimuksen kohdassa 5.3. määriteltyjen rahoitusosuuksien mukaisessa suhteessa.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovi- taan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen projektiryh- mässä. Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaa- tii alkuperäistä sopimusta korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erilli- sellä tilauksella. Tilauksen laatii ja allekirjoittaa Väyläviraston edustaja. So- vitut tilaukset vahvistetaan työmaakokouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytäkirjaan.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hanke toteutetaan kahtena rakennusurakkana:

- Hankeosa 1, Vt 12 Jokue-Tillola, STk-urakka (kehitysvaiheellinen suunnittele ja toteuta -urakka).
- Hankeosa 2, Vt 12 Mankala-Jokue, ST-urakka (suunnittele ja toteuta -urakka)

Hankeosa 1, Vt 12 Jokue-Tillola, STk-urakka kilpailutetaan loppuvuodesta 2025. Urakan arvioidaan valmistuvan vuonna 2029, mikäli urakan hankin- taan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viiväs- tytä urakan aloittamista ja valmistumista.

Hankeosa 2, Vt 12 Mankala-Jokue, ST-urakka kilpailutetaan syyskaudella 2026. Urakan arvioidaan valmistuvan vuonna 2029, mikäli urakan hankin- taan liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viiväs- tytä urakan aloittamista ja valmistumista.

Molempien urakoiden vastaanotto tapahtuu vastaanottotarkastuksissa, joi- den arvioitu ajankohta on syksyllä 2029.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esite- tystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista

muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

Väylävirasto vastaa hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta). Työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Väylävirasto kilpailuttaa urakan sekä laatii ja allekirjoittaa projektiryhmässä hyväksytyin periaattein tehdyt urakan hankintapäätöksen ja urakkasopimuksen.

Väylävirasto käyttää hankkeen toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa ainakin seuraavia kilpailuttamiaan asiantuntijakonsultteja:

- rakennuttajakonsultti (Työyhteenliittymä Diopco Oy ja Proviko Oy)
- hankeviestintäkonsultti (Sitowise Oy)
- ym.

3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Väylävirasto nimeää projektipäällikön, jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Väylävirastosta (ja mahdollisesti ELY-keskuksesta) teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Kunnan asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

3.2.1 Seurantaryhmä

Hankkeen yhteistyötä ja kustannusten toteutumista valvomaan kootaan hankkeen seurantaryhmä, johon kumpikin sopijapuoli nimeää edustajat. Seurantaryhmän puheenjohtajana toimii Väyläviraston edustaja ja varapuheenjohtajana kunnan edustaja.

Seurantaryhmä kokoontuu tarvittaessa niin usein kuin hankkeen sujuva eteneminen edellyttää. Seurantaryhmän kokoonkutsujana toimii puheenjohtaja.

Seurantaryhmä käsittelee ja antaa menettelyohjeita sisällöllisesti ja periaatteellisesti merkittävistä muutoksista sekä käsittelee rahoitukseen liittyvät muutostarpeet.

3.2.2 Projektiryhmä

Hankkeen toteuttamista ohjaa seurantaryhmän alainen projektiryhmä, johon sekä Väylävirasto että kunta nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii Väyläviraston edustaja.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehyksessä molempien sopijapuolten edut huomioiden. Projektiryhmän yleisenä tehtävänä on seurata hankkeen suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa sitä koskevia esityksiä päätöksentekoon seurantaryhmälle tai hankkeen sopijapuolten päätösvaltaisille päätöksentekoelementeille. Vähäistä merkittävämmät vahvistettujen enimmäiskustannusten ylittymistä tai suunnitelmien mukaisten aikataulujen taikka sisällön muuttumista merkitsevät olosuhteet ja menettely näissä tilanteissa on erikseen hyväksyttävä projektiryhmässä.

Projektiryhmän puheenjohtajan/projektipäällikön tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja/projektipäällikkö esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä urakoiden kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävissä sopimuserimielisyyksissä. Projektiryhmä käsittelee lisäksi muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkasopimusneuvotteluissa edustavalle.

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta tienpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Väylävirasto ja kunta vastaavat tienkäyttäjiin nähden tien- ja kadunpidosta. Väylävirasto vastaa urakka-alueen maanteiden kunnossapidosta maantielain (503/2005) mukaisesti. Kunta vastaa urakka-alueen katujen, yksityisteiden ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankkeista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Sopijapuolet sitoutuvat sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylän kunnossapidosta rakennusurakkasopimukseen siten, että urakka-alueen maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden kunnossapidosta rakennusaikana maanteiden, katujen, yksityisteiden ja viheralueiden talvihoitoon sisältyviä töitä lukuun ottamatta vastaa urakoitsija.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä tietoitukset tai katuihin kohdistuvat yleisten alueiden mittaukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista otetaan solmittavaan urakka-sopimukseen.

5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

5.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovituista lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. rakennuttajakonsultti ja viestintäkonsultti, ym.) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Tämä sopimus ei koske tiesuunnitelman laatimisen kustannuksia. Valtio on vastannut yksin tiesuunnitelman laatimisen kustannuksista.

Väyläviraston ja kunnan henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin, lukuun ottamatta Väyläviraston hankkeeseen osoitetun henkilöstön matkakuluja.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään kohdassa 2 mainittujen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näitä ovat mm.:

- teiden, katujen, yksityisteiden sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen/rakentamissuunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne tien- tai kadunpitäjälle kuuluvat
- hankealueen pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Väyläviraston tai kunnan oman työn osalta sekä
- rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle
- muut suoraan hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti Väylävirastolle, jonka on raportoitava kunnalle säännöllisesti sekä vastattava asioiden kattavasta esittelystä projektiryhmälle.

5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly hankkeen toteutuskustannuksiin.

ELY-keskus maksaa maantietoimitusten maanlunastus- ja korvauskustannukset. Maantietoimituksen laittaa vireille ELY-keskus. Maantietoimituksessa hoidetaan myös yksityisteiden lunastus.

Katualueiden lunastukset ja korvauskustannukset puolestaan maksaa kunta. Katualueiden lunastukset panee vireille kunta.

Tietoitusprosessi saattaa jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päättymisen jälkeen.

5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan 93,6 miljoonaa euroa (alv 0 %). (Maku 145, vuosi 2020=100). Väyläviraston osalta toteutuskustannusten enimmäismäärä on valtion talousarviossa myönnetty sopimusvaltuus 92,0 miljoonaa euroa (alv 0 %). Sopimusvaltuuden korottamiseen tarvitaan eduskunnan päätös. Kunnan osalta toteutuskustannusten enimmäismäärä hankkeesta on 1,6 miljoonaa euroa (alv 0 %).

Hanke toteutetaan kustannusarvion puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella yhdessä.

Ennakoidut vuosittaiset toteutuskustannukset

Hankkeen tämänhetkiset arvioidut vuosittaiset toteutuskustannukset ovat:

	Väylävirasto (alv 0 %) milj.euroa	Iitin kunta (alv 0 %) milj.euroa	Yhteensä (alv 0 %) milj.euroa
2025	1,0	0,0	1,0
2026	10,0	0,3	10,3
2027	30,0	0,5	30,5
2028	25,0	0,6	25,6
2029	26,0	0,2	26,2
Yhteensä	92,0	1,6	93,6

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaika-
taulun ja sopijapuolten käytettävissä olevan vuosirahoituksen mukaisesti.
Väyläviraston ja kunnan euromääräiset vuosirahoitusosuudet tarkentuvat
kilpailuttamisen jälkeen.

Iitin kunnan kustannusosuus kohdistuu erillisen taulukon mukaisesti raken-
nuskohteisiin. Rakennuskohteet ja kustannusjako:

		Väylävirasto		Iitti		Yht.
Mankala-Jokue		16,00		0,00		16,000 M€
Jokue-Tillola		74,80		1,04		75,840 M€
Meluste 27	0,207	0,155	75 %	0,052	25 %	
J9 Kausala etl - Iitin kk (uusi osuus)	1,172	0,586	50 %	0,586	50 %	
M9 valaistus Kausala etl - Radansuu	0,325	0,000	0 %	0,325	100 %	
Y72 (tuleva kaavatie)	0,116	0,058	50 %	0,058	50 %	
Kausalan jkp-järjestelyt	1,756	1,20	68 %	0,556	32 %	1,756 M€
S25 Kaidassuon-akk						
J8+J10 (nyk. valtatie varsi)	0,280	0,140	50 %	0,140	50 %	
S29 (J8/J10 akk uusiminen)	0,612	0,459	75 %	0,153	25 %	
Tellinmäen jkp (K111J)	0,093	0,000	0 %	0,093	100 %	
Tellinmäen ajorata (K111)	0,028	0,028	100 %	0,000	0 %	
Koulukatu Viistokatu-Teilimäentie (K110)	0,009	0,009	100 %	0,000	0 %	
Koulukatu (erillinen suunnitelma)	0,697	0,527	76 %	0,170	24 %	
Kustannusjako		92,0	98,3 %	1,6	1,7 %	93,6 M€

Kustannukset sisältävät myös tilaajakustannukset, kuten rakennuttamisen, valvonnan ja matkakustannukset.

Ennakoidut kustannukset (MAKU 145, 2020=100) tarkentuvat rakennus-urakan kilpailutuksen yhteydessä. Kunta sitoutuu osallistumaan hankkeen rakennuskustannuksiin em. kohteiden osalta 1,6 miljoonalla eurolla (alv 0 %) ja Väylävirasto vastaa muista hankkeen kustannuksista, ellei projektiryhmässä toisin sovita.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomitut, määrätyt tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joiden saajana on tilaaja, jaetaan rahoitusosuuksien suhteessa, ellei projektiryhmässä toisin sovita.

5.4 Omistus ja kunnossapito

Urakan tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman eri korvausta tiesuunnitelmassa osoitettujen sopijapuolten omistukseen. Tarkemmat hallinnolliset muutokset on kuvattu tämän sopimuksen liitteessä 1 ja tiesuunnitelmassa.

Urakoiden vastaanoton jälkeen valmiit rakenteet siirtyvät Väyläviraston tai kunnan omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon. Lainvoiman saaneessa tiesuunnitelmassa yksityisteiksi määritettyjen teiden omistus- ja hoitovastuu määritetään lain mukaisessa maantietoimituksessa.

Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla.

5.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon, jonka sopijapuolet hyväksyvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonli-säverottomat Väyläviraston ja kunnan osuudet sekä sopijapuolten

osuuksiin sisältyvät arvonlisäverot. Iitin kunta on rakentamispalvelun käänteisen arvonlisäveron piirissä.

Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistessä laskut molemmille sopijapuolille. Väylävirasto tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Väylävirasto on hyväksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, Väylävirasto antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Laskut kirjataan Väylävirastossa perustettavaan urakan seurantajärjestelmään. Tämän lisäksi kunta järjestää oman seurantansa hankkeen laskuista. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa vuosittain, 30.6. ja 31.12. laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin hankkeeseen kuuluvia tämän sopimuksen osapuolten yhteisiin toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuksien kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

5.6 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Kunta voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisäverokohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovitusta kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisäverokohtelua koskevista päätöksistä.

6 Toiminta takuuajana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimukseen sisältyvä rakennusurakan takuuajana on kaksi (5) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa yhden vakuuden, joka koskee sekä Väylävirastoa, että Iitin kuntaa niiden rahoitusosuuksia vastaavasti.

Väylävirastossa on valtiolle siirtyneen tien osalta oikeus käyttää sopimukseen ja niihin liittyviin takuusuutouksiin perustuvaa puhevaltaa suoraan urakoitsijoita ja muita hankkeen suunnitteluun, valvontaan ja toteuttamiseen osallistuneita ulkopuolisia tahoja ja vakuuden antajia kohtaan. Tilajaosapuolilla on yhteisesti oikeus niihin osiin hanketta, jotka kuuluvat sen omistusuuteen.

Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuajaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista vastaa maanteillä valtio ja omistamillaan kaduilla ja yksityisteillä kunta sikäli, kun mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan taakuun piiriin.

7 Tietoturva ja tietosuoja

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen Väylävirasto ja kunta sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Väylävirasto ja kunta toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuojasetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuojasetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuojasetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheetonta viivytystä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuojasetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Väylävirasto toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuojasetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuojasetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kunnan/yrityksen toimesta. Kunta sitoutuu omalta osaltaan toteuttamaan rekisteröityjen tietosuojasetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Väylävirastoa rekisteröityjen informoinnissa.

8 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

Tämä sopimus on sähköisesti allekirjoitettu.

Kunnan (Iitin kunta) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut kunnanjohtaja Jarkko Salonen.

Valtion (Väylävirasto) puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana toimialajohtaja Magnus Nygård ja esittelijänä projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen.

Liite 1

Valtatien 12 parantaminen välillä Uusikylä-Tillola, Lahti ja Iitti, tiesuunnitelma

- 2.2T-2 Teiden hallinnollisten järjestelyjen kartta Vt12 plv 8500-18000
- 2.2T-3 Teiden hallinnollisten järjestelyjen kartta Vt12 plv 18000-26740