

litin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto Vt 12 rakentamisesta Arolahden ja Tillolan pohjavesialueille sekä Myllytöyryn vedenottamon suojavyöhykkeelle ja valmisteluluvasta

Viranomaislautakunta 20.02.2025 § 5
495/11.02.04/2025

Valmistelija Ympäristönsuojelutarkastaja Taru-Tiina Kalliokuusi, p. 040 559 6498, taru-tiina.kalliokuusi@iitti.fi

Asia ESAVI/32338/2024

Aluehallintovirasto pyytää kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa asiassa Valtatien 12 rakentaminen Arolahden ja Tillolan pohjavesialueille sekä Myllytöyryn vedenottamon suoja-alueelle ja valmistelulupa, litti.

Tiesuunnitelma valtatie 12 parantamiseksi välillä Uusikylä-Tillola valmistui vuonna 2021 ja sai lainvoiman 2.8.2024. Vesilupahakemuksen kohteena oleva valtatie 12 osuus sijoittuu Tillolan ja Arolahden pohjavesialueille, sekä Myllytöyryn vedenottamon suoja-alueelle. Vesilupahakemuksen kohteena oleva alue sisältyi Jokue-Suvioja YVA-menettelyyn (2007).

Valtatien 12 päälinjaus siirtyy noin 2,5 kilometrin matkalta pois Tillolan luokitellun pohjavesialueen varsinaiselta pohjaveden muodostumisalueelta. Tämän seurauksena pohjaveden laadulliseen tilaan kohdistuvat riskit (mm. liukkaudentorjuntaan käytettävien kemikaalien vaikutus, onnettomuudet) vähentyvät merkittävästi. Tämän lisäksi pohjavesisuojaukset rakennetaan Tillolan pohjavesialueelle sijoittuvalle perusparannettavalle valtatie 12 osuudelle, jolloin pohjaveden laadulliseen tilaan kohdistuvat riskit vähentyvät entisestään. Pohjavesisuojausten rakentamisen seurauksena pohjaveden muodostumismäärä vähentyy laskennallisesti noin 160 m³/d.

Tielinjaus kulkee hyvin läheltä Myllytöyryn vedenottamo sijoittuen vedenottamon suojavyöhykkeelle. Saatavilla olevien tietojen perusteella pohjaveden virtaus on pohjoiseen vedenottamolta tielinjauksen suuntaan. Tielinjauksen pohjoispuolella on kuitenkin edelleen Arolahden vedeottamo.

Pohjaveden pinnankorkeutta esitetään seurattavaksi seitsemästä havaintoputkesta kuukausittain. Seuranta aloitetaan kolme kuukautta ennen rakentamistoimia ja sitä jatketaan koko rakentamisvaiheen ajan. Seurantatulosten perusteella arvioidaan rakentamisen jälkeinen seurantatarve.

Lausuntopyyntö liitteineen on esityslistan oheismateriaalina.

Esittelijä Ympäristönsuojelutarkastaja Taru-Tiina Kalliokuusi

Päätösehdotus Pohjavesisuojaus- ja varmistustoimenpiteet on oltava mahdollista ja kustannustehokasta koko tien elinkaaren aikana.

Rakennusaikaisiin pohjavesiriskeihin on varauduttava huolella. Asianmukaisesti huollettujen työkoneiden, torjuntakaluston ja onnettomuustilanteissa toimimista varten tehtävän perehdytyksen lisäksi on huolehdittava tierakentajien perehdyttämisestä työskentelyalueella huolellisiin työtapoihin onnettomuuksien ehkäisemiseksi. Työmaaliikenne tulee suunnitella siten, ettei se aiheuta tarpeetonta riskiä maaperän ja pohjaveden pilaantumiselle rakennusaikana eikä työn valmistumisen jälkeen.

Lisäksi ympäristönsuojeluviranomainen edellyttää huomioimaan rakentamisen aikana aiheutuvan kiintoaineskuormituksen hallintaa sopivilla suodattimilla tai muilla rakenteilla ja työtavoilla niin pohjaveteen, vedenottamoihin kuin ojia pitkin vastaanottaviin vesistöihin.

litin pohjavesialueiden suojelusuunnitelma on valmistumassa huhtikuussa 2025.

Päätös

Viranomaislautakunta hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti.