

# litin kunnan yleisten alueiden ja liikuntapaikkojen talvihoito talvikaudella 2023-2024 –raportti 6.6.2024 1 (5)

Vastaajien kokonaismäärä: 36

## Liikenneväylien ja kunnan rakennusten pihojen hoito talvella

Kunnan ylläpidettäviin liikenneväyliin eivät kuulu valtatie 12 ja maantiet kuten Iitintie kevyen liikenteen väylineen eivätkä yksityistiet.

Vastaajien määrä: 32

	1 = huonoa	2 = välttävää	3 = tyytyttävää	4 = hyvää	5 = kiitettävää	Keskiarvo
Kadut	25,00%	15,62%	15,63%	31,25%	12,50%	2,91
Jalankulku- ja pyörätiet	21,88%	9,37%	31,25%	28,13%	9,37%	2,94
Kunnan rakennusten (kunnantalot, kirjasto, koulut jne.) pihat	10,35%	6,90%	10,34%	62,07%	10,34%	3,55
Kausalan tori	7,41%	11,11%	7,41%	59,26%	14,81%	3,63
Katuvalaistus	10,00%	3,33%	13,34%	60,00%	13,33%	3,63
<b>Yhteensä</b>	<b>14,93%</b>	<b>9,27%</b>	<b>15,59%</b>	<b>48,14%</b>	<b>12,07%</b>	<b>3,31</b>

## Asiakaspalvelu liikenne-, piha- ja katuasioissa

Vastaajien määrä: 24

	1 = huonoa	2 = välttävää	3 = tyytyttävää	4 = hyvää	5 = kiitettävää	Keskiarvo
Henkilökunnan tavoitettavuus	8,69%	26,09%	30,43%	26,09%	8,70%	3,00
Henkilökunnan ammattitaitoisuus/asiantuntevuus	5,00%	20,00%	25,00%	30,00%	20,00%	3,40
Henkilökunnan palvelunhaluisuus	9,09%	13,64%	27,27%	31,82%	18,18%	3,36
<b>Yhteensä</b>	<b>7,59%</b>	<b>19,91%</b>	<b>27,57%</b>	<b>29,30%</b>	<b>15,63%</b>	<b>3,25</b>

**Liikuntapaikkojen hoito talvella**

Vastaajien määrä: 25

	1 = huonoa	2 = välttävää	3 = tyydyttävää	4 = hyvää	5 = kiitettävää	Keskiarvo
Latu 10 km/Anhava	9,53%	9,52%	0,00%	33,33%	47,62%	4,00
Aurinkolatu	20,00%	0,00%	5,00%	45,00%	30,00%	3,65
Ravilinnan ulkojää	36,84%	5,27%	0,00%	36,84%	21,05%	3,00
<b>Yhteensä</b>	<b>22,12%</b>	<b>4,93%</b>	<b>1,67%</b>	<b>38,39%</b>	<b>32,89%</b>	<b>3,57</b>

**Asiakaspalvelu liikuntapaikka-asioissa**

Vastaajien määrä: 21

	1 = huonoa	2 = välttävää	3 = tyydyttävää	4 = hyvää	5 = kiitettävää	Keskiarvo
Henkilökunnan tavoitettavuus	10,00%	20,00%	25,00%	35,00%	10,00%	3,15
Henkilökunnan ammattitaitoisuus/asiantuntevuus	5,00%	20,00%	15,00%	40,00%	20,00%	3,50
Henkilökunnan palvelunhaluisuus	5,56%	11,11%	16,67%	55,55%	11,11%	3,56
<b>Yhteensä</b>	<b>6,85%</b>	<b>17,04%</b>	<b>18,89%</b>	<b>43,52%</b>	<b>13,70%</b>	<b>3,40</b>

**Sanalliset ruusut ja risut (erityiset kiitoksen, moitteen aiheet/kehityskohteet)**

Vastaajien määrä: 18

<b>Vastaukset</b>
Käyttikö kukaan torin luistelupaikkaa? Onko tarpeellista aurata toria, aamusta heti ensimmäiseksi esim. viikonloppuaamuna. Tärkeämpi olisi tienauraus, esim. kotihoito ajaa säällä kuin säällä, tiet pitäisi olla auki!
Kausala on bängers eli iha hyvä mut huonoa kalapaikat
bängers paikka
Bängeri kylä haista paska
Kävelijöiden liikuntamahdollisuudet vähäiset, koska keskustan kadut ja sivukadut Eerolantieltä lähtevät talvella usein todella jäisiä ja mahdottomia käveltäväksi, vaikka nastat kengissä ja kävelysauvat käytössä. Ja hiihtomajalle ei pääse kävelemään, koska ladut

Ravilinnan ovien lukossa oleminen on erittäin hankalaa vanhemmille/urheilijoille. Oven takana saanut seistä parhaimmillaan 1/2 h ennen kuin joku sattuu kohdalle avaamaan oven.
Huippuladut!!
Koirallisille ihmisille saisi olla latujen vieressä oma reitti metsän keskellä. Talvella hankala liikkua metsässä umpihangessa mutta metsää kaipaisi.
Kuntosalin aukiolot huonoja pyhisin! ja pyhiä ennen päivät!
Pyörätiet huonossa kunnossa uria, monttuja töyssyjä. Vaarallisia kun pyöräilykausi nyt alussa
Miten ihmeessä yksi X:n auraaja, X:ksi kutsuttu, onnistuu tuhoamaan tai taivuttamaan kaikki kohdalle näkökentässä olevat liikennemerkkit ja niiden tolpat. Nähty on monta ko. tapahtumaa. XX:lle sensijaan kiitos kaunis hyvästä työstä.
Auraajat auraa lumen vain oman osuuden esim jalkakäytävä mutta kun siihen jää se valli niin senioriskoitterilla ei pääse jalkakäytävälle tai pois sieltä 20-40 cm vallin yli/ läpi.
Jälleen kerran pohjanoteeraus niin aurauksissa että ennen kaikkea sorituksessa!
kunnan sivuille antamaan palautteisiin ei reagoida kovinkaan hyvin, esim , valaisinpylväät, puu kasvanut eteen, ei valaise tietä, kohta vuosi mennyt, mitään ei ole tapahtunut.
Ei voitu vastata, koska en asioinut. Vanhan kuntatalon edessä koko talven läpi vilkkunut yksi katulamppu. Ravilinnan pihalle ajo on kauhean kuoppainen ollut koko talven, samoin Veteraanimajalle.
Latujen ajo kuluvana talvena oli aivan ensiluokkaista. Kehuja on tullut jopa Lahdesta asti. Parannettavaa olisi valaistuksessa, nyt esim. ylälenkillä oli pitkä rivi valoja pimeänä. Samoin välillä valojen syttymis- ja sammumisajat ladulla ja muutenkin Myllytöyryn alueella olivat sekaisin. Tiedottamista voisi vielä lisätä.
Etenkin kauppakadulla lumet usein kasattu niin, että parkkiruuduista kasa tulee tielle asti. Kasojen paikkoja voisi myös miettiä, nyt usein kirjaston parkista lähtiessä näköesteenä vasemmalle.
Saisiko lukiolta Teilimäelle menevän kevarin talvihoitoon? Olisi lyhyempi ja turvallisempi kulkea kuin Teilimäen tien kautta!
Laineentie ja vihuritie talvella auramatta päiviä. Tuurinkorventien pyörätie kun on aurattu nii kauhee valli aina edessä ettei autolla tahdo päästä tuurinkorventielle näiltä sivuteiltä.

**Iitin liikunta-alueiden (ladut, ulkojäät) talvikäyttö**

Vastaajien määrä: 25

	n	Prosentti
Käytän liikunta-alueita päivittäin	2	8,00%
Käytän liikunta-alueita 4 -6 kertaa viikossa	6	24,00%
Käytän liikunta-alueita 2 - 3 kertaa viikossa	7	28,00%
Käytän liikunta-alueita kerran viikossa	1	4,00%
Käytän liikunta-alueita 1 - 3 kertaa kuukaudessa	1	4,00%
Käytän liikunta-alueita muutaman kerran talvikaudella	6	24,00%
En käytä liikunta-alueita	2	8,00%

#### Vastaajan taustatiedot

Vastaajien määrä: 30

	n	Prosentti
Asun Kausalan taajamassa	28	93,33%
Asun Pohjanmäessä	0	0,00%
Asun Sorronniemessä	2	6,67%
Asun Huutotöyryn taajamassa	0	0,00%
Asun haja-asutusalueella	0	0,00%
Loma-asukas	0	0,00%
Satunnainen kävijä	0	0,00%

#### Vastaajan sukupuoli

Vastaajien määrä: 29

	n	Prosentti
Nainen	15	51,72%
Mies	13	44,83%
Muu / En halua sanoa	1	3,45%

**Vastaajan ikä**

Vastaajien määrä: 30

	<b>n</b>	<b>Prosentti</b>
Alle 16	2	6,67%
16 - 25	2	6,67%
26 - 65	17	56,66%
Yli 65	9	30,00%

**IITIN KUNTA/Tekniset palvelut ja vapaa-aikapalvelut/6.6.2024**