

**Kunnanhallitus**

---

Aika 18.12.2023 klo 17:30 - 20:37

Paikka Uusi kunnantalo, 2. krs. kokoushuone

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Savelainen Atte	Khall. puheenjohtaja	
	Aro Jaana	varajäsen (Leino)	
	Lintukangas Minna	2. varapuheenjohtaja	
	Lehtinen Seppo	Jäsen	
	Lonka Merja	Jäsen	
	Matilainen Päivi	Jäsen	
	Mertakorpi Siiri	Jäsen	
	Mäntynen Timo	Jäsen	
	Kankkunen Antti	Jäsen	
	Lehtinen Eemeli	Kvalt. puheenjohtaja	
	Ollikainen Ari	Kvalt. 1. varapuheenjohtaja	
	Aalto Janne	Kvalt. 2. varapuheenjohtaja	
	Yli-Kaitala Markku	Kvalt. 3. varapuheenjohtaja	
	Salonen Jarkko	Esittelijä	
	Rimpiläinen Tuomas	Pöytäkirjanpitäjä	
	Harri Hoffren	tekninen johtaja	

Poissa Leino Eira

## Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin.

## Käsitellyt asiat

275 - 285

## Pöytäkirjantarkastajien valinta

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Merja Lonka ja Päivi Matilainen.

## Allekirjoitukset

Atte Savelainen  
puheenjohtajaTuomas Rimpiläinen  
pöytäkirjanpitäjäMinna Lintukangas  
puheenjohtaja (279§)

## Pöytäkirjan tarkastus

Kausala

Merja Lonka  
pöytäkirjantarkastaja

Päivi Matilainen  
pöytäkirjantarkastaja

Timo Mäntynen  
pöytäkirjantarkastaja (279§)

---

Pöytäkirjan nähtävilläpito

[www.iitti.fi](http://www.iitti.fi)

## Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 275	Kunnanjohtajan ajankohtaiset asiat 18.12.2023	4
§ 276	Pohjanmäen-Radansuun asemakaavan muutos mm. Koilliskujan alueella ja Urajärventien risteysalueella, ehdotusvaihe	5
§ 277	Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025–2032	7
§ 278	Ravilinnan takamaaston kehityskuva, koulukampuksen sijoittuminen	10
§ 279	Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n rahoituspohjan laajentaminen 1.1.2025 alkaen	14
§ 280	litin kunnan palkkausjärjestelmän kehittäminen	15
§ 281	Valtuustoaloite, maksuttoman aamupuuron järjestäminen litin yläkoulun ja litin lukion oppilaille	17
§ 282	Valtuustoaloite, UNICEF:in Lapsiystävällinen kunta -malliin hakeutumisesta	18
§ 283	Valtuustoaloite, Sähköauton yhden kolmen viikon lainauskokeilusta litin kunnankirjastossa	22
§ 284	Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat kunnanhallitukselle tiedoksi 18.12.2023	23
§ 285	Kirjelmiä ja asiakirjoja kunnanhallituksen tiedoksi 18.12.2023	25

**Kunnanjohtajan ajankohtaiset asiat 18.12.2023**

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 275  
26/00.01.03/2022

Valmistelija

Kunnanjohtaja: Jarkko Salonen, puh. 040 726 2990, jarkko.salonen@iitti.fi

Kunnanjohtaja käy läpi lähiajan tilaisuudet ym. ja valmistelussa olevia tai muuten ajankohtaisia asioita, ja kunnanhallitus käy tarvittaessa evästyskeskustelun.

Kunnanhallituksen jäsenet ja valtuuston puheenjohtajisto voi esittää kysymyksiä ajankohtaisista asioista kunnanjohtajalle.

**Tapahtuneet**

- Helmikuun hankintainfon suunnittelun käynnistäminen
- Päijät-Hämeen HVA:n kirje palkkaharmonisaation sopimuksesta

**Tulossa**

- Johtoryhmävalmennus käynnistyy 16.1.2024.

**Valmistelussa**

- Kausalan keskustavisiio
- Kuntien yhteisen kaavoittajan valinta, haastattelut 20.12.
- VT12 edunvalvontaseminaari

**Muut**

- Johtoryhmän työ- ja loma-ajat joulun ja uuden vuoden aikana:
  - o Kasvatus- ja opetusjohtaja Jari von Becker töissä normaalisti arkipäivinä sulkuajan yli.
  - o Hyvinvointijohtaja Irina Barkman lomalla 22.12. - 7.1.
  - o Tekninen johtaja Harri Hoffrén lomalla 27.12. - 14.1.
  - o Hallinto- ja talousjohtaja Tuomas Rimpiläinen lomalla/perhevapaalla 27.12. - 11.1.
  - o Kunnanjohtaja Jarkko Salonen etätöissä 27.-29.12.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee annetun selostuksen ja keskustelun tiedoksi.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

**Pohjanmäen-Radansuun asemakaavan muutos mm. Koilliskujan alueella ja Urajärventien risteysalueella, ehdotusvaihe**

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 276

273/10.02.03/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Harri Hoffren, p. 0404854037, [harri.hoffren@iitti.fi](mailto:harri.hoffren@iitti.fi)

Kunnanhallitus päätti kokouksessaan 28.03.2022 § 59 käynnistää Pohjanmäen–Radansuun asemakaavan muutoksen Koilliskujan alueella ja Iitintien-Urajärventien risteysalueella. Lisäksi kunnanhallitus päätti, että kaavamuutosalueeseen voidaan sisällyttää myös kortteli 16, sekä alueisiin läheisesti liittyvää Pohjanmäentien aluetta mahdollista kevyen liikenteen aluevarausta varten.

Kaavamuutoksen tavoitteena on ollut selvittää mm. entisen päiväkotikiinteistön nykyisen käyttötarkoituksen mukaiset kaavaratkaisut sekä voidaanko Koilliskujan katualuevarausta ja sen jatkona oleva jalankulkukatu poistaa ja muuttaa korttelialueeksi (AK) ja osin puistoalueeksi. Urajärventie ja sen jatkeena olevan Iitintien osuuden osalta tavoitteena on ollut tarkentaa hieman tielinjausta ja muuttaa kaavamääräykset tien tulevan toiminnallisen luokan edellyttämiksi. Kaavamuutos on tarpeen, jotta parhaillaan tarkastettavana oleva tiesuunnitelma (VT 12 Uusikylä-Tillola) voi läpäistä hyväksymismenettelyn.

Kaavamuutosta koskevat, 28.4.2023 päivätyt osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä kaavaluonnos pidettiin yleisesti nähtävillä 22.6. – 21.7.2023. Nähtävänäoloaikana osallisilla ja kunnan jäsenillä oli oikeus esittää mielipiteensä osallistumis- ja arviointisuunnitelmien riittävydestä ja kaavoituksen tavoitteista sekä kaavaluonnoksista. Mielipiteen luonnoksesta jätti kirjallisesti Koilliskuja 2:n asukas/osakkeen omistaja ja lisäksi mielipiteitä on jätetty suullisesti.

Osallisilta viranomaisilta pyydettiin lausunnot. Lausunnon antoivat Hämeen ELY-keskus ja Päijät-Hämeen alueellinen vastuumuseo. Päijät-Hämeen liitto ilmoitti, ettei sillä ole lausuttavaa.

Kaavan laatija DI Pertti Hartikainen/Karttaako Oy on antanut 5.9.2023 päivätyn vastineen kirjalliseen mielipiteeseen ja lausuntoihin. Kaavan laatijan vastine jaetaan esityslistan liitteenä.

Vastineeseen perustuen kaavan laatija on laatinut kaavaehdotukseen sisältyvän 5.9.2023 päivätyn kaavakartan määräyksineen.

Kaavaratkaisuista on neuvoteltu vielä sen jälkeen joidenkin osallisten kanssa, mutta neuvottelujen perusteella ei olla päädytty muuttamaan 5.9.2023 päivättyä kaavaehdotusta.

Kaavaehdotus (kaavakartta määräyksineen ja kaavaselostus) sekä OAS jaetaan esityslistan oheismateriaalina. Kaavaselostus päivittyy vielä tämän kokouksen käsittelyllä.

Kunnanhallitus

§ 276

18.12.2023

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää

1. hyväksyä 28.4.2023 päivätyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS).

2. antaa kaavan laatijan vastineen 5.9.2023 mukaisen vastineen mielipiteestä ja lausunnoista

3. että 5.9.2023 päivätty kaavaehdotus asetetaan MRA 27 §:n mukaisesti yleisesti nähtäville 30 päivän ajaksi kirjaston litti-pisteeseen ja kunnan verkkosivuille. Kaavaselostukseen tehdään tämän kokouksen käsittelyn mukaiset päivitykset ennen nähtäville asettamista. Kunnan jäsenillä ja osallisilla on oikeus tehdä muistutus kaavaehdotuksesta. Muistutus on toimitettava kunnalle ennen nähtävänäoloajan päättymistä.

4. että kaavaehdotuksen nähtäville asettamisesta ja oikeudesta muistutuksen tekemiseen tiedotetaan seuraavasti:

- kuulutus kunnan verkkosivuilla ja litinseudussa
- ilmoitus kirjeitse toisella paikkakunnalla asuville maanomistajille ja tiedossa oleville maanhaltijoille.

5. että ehdotuksesta pyydetään lausunnot osallisilta viranomaisilta (MRA 28 §).

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Merkittiin, että Janne Aalto saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

**Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025–2032**

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 277  
238/08.00.00/2022

Valmistelija

Tekninen johtaja Harri Hoffren, p. 0404854037, [harri.hoffren@iitti.fi](mailto:harri.hoffren@iitti.fi)

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025–2032. Lausunnot pyydetään toimittamaan 22.12.2023 mennessä lausuntopalvelun kautta [www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi), jossa luonnokseen voi tutustua.

Väylävirasto päivittää vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa. Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet.

Vuosia 2025–2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Liikenne 12 -suunnitelma määrittelee investointiohjelman taloudellisen kehyksen, ja eduskunta päättää investointiohjelman kehittämishankkeiden toteuttamisesta.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, jonka kautta erilaiset vaikutukset ja tieto tulee näkyväksi. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta erityisesti seuraavien kysymysten kautta:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehyksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää todeta Iitin kunnan lausuntona seuraavaa:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen

toimintaympäristöön?

Muuttunutta toimintaympäristöä on huomioitu uudessa investointiohjelmassa, mutta tarkasteltaessa varsinaisten investointihankkeiden kohdentumista, maan eri osien tasapuolinen kehittäminen ei toteudu. Koko Suomen huoltovarmuuden ja turvallisuuden kannalta on ensiarvoisen tärkeää, että investointiohjelma ottaa painokkaammin huomioon itäisen Suomen kehittämisen edellytykset sekä poikittaisen liikenteen.

2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Investointiohjelman perusteluja on kehitetty oikeaan suuntaan, mutta tärkeimpien investointiohjelman ulkopuolelle jääneiden hankkeiden osalta olisi tarpeen esittää selkeät perustelut sille, miksi ne ovat jääneet investointiohjelman ulkopuolelle. Esimerkiksi vt 12 Uusikylä–Tillola hankkeen vaikutukset ovat pelkästään myönteisiä, hyöty-kustannus -suhde on hyvä ja tiesuunnitelma on jo valmis. Hankkeita on perusteltu Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteisiin (kestävyys, tehokkuus ja saavutettavuus) peilaten, ja mukana olevista hankkeista on tehty Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteiden toteutumisen yhteenveto. Vastaavaa vertailua ei ole esitetty ohjelmaluonnoksessa toteutuksen ulkopuolelle jääneistä hankkeista, ja sen tekeminen edistäisi tasapuolisuutta ja läpinäkyvyyttä.

3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

Iitin kunta pitää ohjelmaluonnoksen ulkopuolelle jääneen valtatie 12 Uusikylä–Tillola tiehankkeen pois jättämistä perusteettomana ja edellyttää hankkeen sisällyttämistä investointiohjelmaan. Valtatie 12:n parantaminen Lahti-Kouvola välillä vahvistaa Suomen teollisuuden toimintavarmuutta, kansallista huoltovarmuutta ja sotilaallista liikkuvuutta sekä parantaa poikittaisten yhteyksien lisäksi myös Itä-Suomen saavutettavuutta. Vt 12 Uusikylä–Tillola hankkeen vaikutukset ovat pelkästään myönteisiä, H/K-suhde on 0,9 ja tiesuunnitelma on valmis. Hanke voidaan toteuttaa myös osissa, ensimmäisenä Mankala–Tillola osahanke, jonka kustannusarvio on 86,5 M€. (Maku 2015; 140) ja H/K-suhde 1,0. Vt 12 Lahti-Kouvola tiejakso kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja pääteiden palvelutasoluokkaan I, ja se on tärkeä erityisesti elinkeinoelämän kuljetuksille. Lisäksi liikennemäärien on ennustettu kasvavan Lahti-Kouvola välillä merkittävästi. Nykyään tie on turvaton, ruuhkautuva ja hidas. Valtatie on poikkeuksellisen kapea ja tien geometria on paikoin huono. Haasteita on havaittavissa niin liikenteen sujuvuudessa kuin turvallisuudessa. Valtatie 12 parantaminen Lahti-Kouvola välillä vahvistaa Suomen teollisuuden toimintavarmuutta, kansallista huoltovarmuutta ja sotilaallista liikkuvuutta sekä parantaa poikittaisten yhteyksien lisäksi myös Itä-Suomen saavutettavuutta. Tiellä kuljetetaan vuosittain suuria määriä metsä-, metalli- ja konepajateollisuuden sekä elintarviketeollisuuden tuotteita ja raaka-aineita. Reitin varrella on myös useita elinkeinoelämän kannalta merkittäviä yrityskeskittymiä ja puolustusvoimien tukikohtia. Paremmat yhteydet satamiin tehostavat Suomen maailmanlaajuisia kuljetuksia ja vähentävät maan kasvavia logistiikkakustannuksia.



4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta?

Laatimisen vuorovaikutteisuutta voitaisiin edelleen parantaa, ja ottaa maakuntien ja kuntien tarpeet huomioon tasapuolisemmin ja oikeudenmukaisemmin. Se on koko valtakunnan etu.

5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?

Pitkämatkaisen liikenteen ohjaaminen Lahden keskustaa lännestä etelän kautta pohjoiseen kiertävälle, valtateiden 12, 4 ja 24 muodostamalle kehälle parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä luo mahdollisuuksia parantaa keskustan liikennejärjestelyjä kestävästä liikkumisesta näkökulmasta. litin kunta pitää erinomaisena vt 12 Joutjärvi-Uusikylä tiesuunnitelman laatimisen käynnistämistä vuonna 2024.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmää?

litin kunta näkee, että valtion tulee vastata valtion väyläverkon investointikustannuksista. Kunnan osallistuminen hankkeen rahoitukseen ei tule olla hankkeiden toteutuksen edellytyksenä. Kunta on osallistunut viime aikoina merkittävästi valtion väylien kustannuksiin. Vastaavasti valtio voisi myös osallistua kuntien hankkeisiin, kun hankkeista on hyötyä valtiolle. Varautumisen, huoltovarmuuden ja aluetalouden näkökohdat sekä väyläinvestointien jälkeensä jääneisyys tulee ottaa vahvemmin huomioon lähivuosien investointiohjelmassa.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

**Ravilinnan takamaaston kehityskuva, koulukampuksen sijoittuminen**

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 278  
392/10.02.03/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Harri Hoffren, p. 0404854037, [harri.hoffren@iitti.fi](mailto:harri.hoffren@iitti.fi)

Kuluvan vuoden talousarvioon sisältyvässä kaavoitusohjelmassa on yhtenä hankkeena Jänispajun-Ravilinnan alueen asemakaava. Lisäksi valtuusto on vahvistanut toiminnallisena tavoitteena, että Ravilinnan pohjoispuoleisen alueen/Jänispajun (koulukampus) kaavoitus on aloitettu keväällä 2023.

Kaavoitustyö on aloitettu toukokuussa 2023 esiselvityksellä, jonka on tehnyt Sitowise Oy selvittämällä vaihtoehtoja koulukampuksen ja mahdollisen asuinrakentamisen sijoittumiselle Ravilinnan takamaastoon. Esiselvityksen ohjausryhmässä on ollut kunnanjohtaja, tekninen johtaja, hyvinvointijohtaja, kasvatus- ja opetusjohtaja, maankäyttöinsinööri, yläkoulun ja lukion rehtori, alakoulun rehtori sekä yhdyskuntainsinööri. Esiselvityksen tavoitteena on ollut, että alueen maankäyttö muodostaa mahdollisimman toimivan kokonaisuuden ja infrarakentamisen kustannukset pysyvät kohtuullisina. Työssä on noudatettu ns. vastuullisuustyökalua, jossa on huomioitu YK:n kestävän kehityksen tavoitteet. Konsultti on laatinut lähtötietojen ja suunnittelukokousten sekä muun ohjauksen perusteella 22.11.2023 päivätyn loppuraportin "Ravilinnan takamaaston kehityskuva".

Koulukampuksen sijoittamisen vaihtoehtoina tutkittiin Kausalan alakoulun länsipuolelle sijoituvia vaihtoehtoja VE1) koulutontti sijoittuu asemakaavoitetuille pientalotontteille tai VE2) koulutontti sijoittuu nykyiselle kasvihuoneiden tontille. Kolmantena vaihtoehtona VE3 tarkasteltiin koulutontin sijaintia raviradan pohjoispuolella.

Kaikki litin kunnan valiokunnat ovat antaneet ohjauksensa raportin laatimisen luonnosvaiheessa, 28.9.2023 päivätyn luonnoksen pohjalta. Elinympäristövaliokunta ohjasi, että suunnittelua jatketaan vaihtoehto 3:n (sijainti Ravilinnan pohjoispuolella harjualueella) pohjalta. Elinvoima- ja resurssivaliokunta oli ohjauksessaan yhtä mieltä, että vaihtoehto kolmessa liikuntapaikat tukisivat parhaiten toisiaan ja lisäksi valiokunta koki, etteivät rakentamismahdollisuudet olleet yhtä hyvät vaihtoehdoissa yksi ja kaksi, kuin vaihtoehdossa kolme. Palveluvaliokunta näki, että pedagogisesti ajateltuna Ravilinnan viereen sijoitettu kampus tarjoaa parhaat edellytykset opetukselle ja oppimiselle sekä ohjasi, että jatkosuunnittelussa painotetaan erityisesti Ravilinnan alueen hyödyntämistä koulukampuksen sijaintipaikkana. Kaikki valiokunnat myös ohjasivat selvittämään tieyhteyden rakentamista koulukampukselle Hiihtäjänkaarteesta/Pikku-Vieterin päiväkodilta. Valiokuntien ohjaukset (otteet muistioista) jaetaan kokonaisuudessaan esityslistan oheismateriaalina.

Loppuraporttiin, kaavatalousarvioinnin raporttiin on syyskuiseen raporttiluonnokseen verrattuna tehty mm. seuraavia muutoksia:

- Vaihtoehtojen 1 ja 2 kustannuksiin on lisätty koulun jalankulun ja pyöräilyn yhteys Ravilinnaan
- Kaikkiin vaihtoehtoihin on lisätty vesihuoltoverkon kustannukset ja vesihuoltoverkkoon liittymisestä perittävät maksut

Loppuraporttiin ei sisälly tieyhteyttä Hiihtäjänkaarteesta/Pikku-Vieterin päiväkodilta koulukampukselle Raviradan pohjoispuolelle. Tieyhteyden rakentamista Pikku-Vieterin päiväkodin suunnalta on kuitenkin selvitetty kuten myös koulukampuksen sijoittamista ja asuinalueen laajentamista tälle alueelle. Kasvun suunta tälle alueelle on yleiskaavan tavoitteiden vastainen. Mahdollisuus kasvattaa tonttivarantoa ei vastaa kunnan kasvutarpeita. Autoliikenteen yhteyden toteuttaminen tätä kautta on epävarmempaa valtatie liittymien kannalta. Koulun aiheuttaman liikenteen lisääminen päiväkodin ympäristöön ei ole toivottavaa kehitystä. Rakennettava tieyhteys raviradan taakse tästä suunnasta ei olisi olennaisesti lyhyempi kuin vaihtoehdossa 3 esitetty Jänistien yhteys. Lisäksi tieyhteys risteäisi kuntoreitin kanssa, mikä nostaa edelleen rakentamiskustannuksia.

Loppuraportissa todettiin johtopäätöksinä seuraavaa: ”Alakoulun länsipuolelle Pajutien varrelle sijoittuvat vaihtoehdot VE1 ja VE2 osoittautuvat parhaiksi sijainneiksi.”

Tekninen johtaja toteaa raporttiin liittyen huomioitavaksi, että kaavataloudellisessa tarkastelussa pitää ottaa aikajänne huomioon. Vaikka eri vaihtoehtojen nettokustannuksissa ei ole merkittäviä eroja, niin vaihtoehdossa 3 sitoutuu heti alkuvaiheessa kunnallistekniikan rakentamiseen useita miljoonia euroja, jotta kampukselle saadaan kulkuyhteydet.

Sen sijaan tulojen toteutuma (tonttien myynti, kiinteistövero ja liittymismaksut) on erittäin epävarmaa varsinkin lyhyellä aikajänteellä. Lyhyt aikajänne tonttivarannon osalta tarkoittanee 10-15 vuoden ajanjaksoa, joka vähintään vaadittaneen alueen rakentumiseen olennaisilta osin. Nykyisellä tonttikauppa ja rakentamisvauhdilla (1-5 tonttia/v) aikajänne voi olla vielä tätäkin pidempi. Näin ollen kaavataloudellisessa tarkastelussa bruttokustannukset ovat oleellisemmat, kun halutaan vertailla eri sijoitusvaihtojen kustannuksia ja kannattavuutta.

Eri vaihtoehtojen laskennalliset meno- ja tuloarviot ovat seuraavat:

VE 1	milj. €
<b>Tulot, yhteensä</b>	<b>2,0</b>
Tonttien myynti	0,4
Kiinteistöverot	1,5
Vesihuollon liittymismaksut	0,2
<b>Kustannukset, yhteensä</b>	<b>3,9</b>
Maan hankinta	0,1
Katuverkko	3,3
Vesihuoltoverkko	0,5
<b>Nettovaikutus</b>	<b>-1,9</b>

VE 2	milj. €
<b>Tulot, yhteensä</b>	<b>1,0</b>
Tonttien myynti	0,2
Kiinteistöverot	0,7
Vesihuollon liittymismaksut	0,1
<b>Kustannukset, yhteensä</b>	<b>2,2</b>
Maan hankinta	0,1
Katuverkko	1,8
Vesihuoltoverkko	0,4
<b>Nettovaikutus</b>	<b>-1,3</b>

VE 3	milj. €
<b>Tulot, yhteensä</b>	<b>2,8</b>
Tonttien myynti	0,6
Kiinteistöverot	2,0
Vesihuollon liittymismaksut	0,2
<b>Kustannukset, yhteensä</b>	<b>4,3</b>
Maan hankinta	0,1
Katuverkko	3,2
Vesihuoltoverkko	0,9
<b>Nettovaikutus</b>	<b>-1,5</b>

Taulukko 1. Vaihtoehtojen tulot ja kustannukset (milj. €).

Esityslistan oheismateriaalina jaetaan Ravilinnan kehityskuva - loppuraportti, luontoselvitys ja kaavataloudellinen arviointi. Esityslistan liitteenä jaetaan kaaviomaiset esitykset vaihtoehtoista.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää loppuraportin ja selostusosassa todetun perusteella linjata, että koulukampus kaavoitetaan Kausalan alakoulun länsipuolelle yhdistelmänä vaihtoehtoista 1 ja 2.

Vaihtoehdon 1+2 valinnan perustelut:

- Sijainti olemassa olevien pääväylien puitteissa ja tukee yleiskaavan mukaista kokonaisuutta, vaikka alue onkin osoitettu yleiskaavassa asumiseen.
- Maaperäkartan mukaan koulu on mahdollista sijoittaa kitkamaalle (silti / hiekka).
- Asuinaluetta mahdollisuus laajentaa myöhemmin tarvittaessa.
- Koulukampus on mahdollista suunnitella niin, että Juoksijantien kuormitus vähenee ja turvallisuus paranee.
- Turvallinen kevyen liikenteen yhteys uudelta koulukampukselta Ravilintaan voidaan toteuttaa vesitornin pohjoispuolelta, matkan pituus tulisi olemaan korkeintaan 500 metriä.
- Turvallinen kevyen liikenteen yhteys uudelta koulukampukselta Kausalan alakoululle toteutettavissa suoraan metsän läpi.
- Alueella on tilaa toteuttaa suuri liikuntahalli koulukampuksen yhteyteen. Vaihtoehtoisesti suuren liikuntahallin sijoittaminen erikseen Ravilinnan läheisyyteen on mahdollista myöhemminkin.
- Viherympäristön kannalta tärkeitä paikkoja säilyy. Alue on pitkälti

muuntunutta aluetta, jossa esiintyy runsaasti vieraslajeja, joten rakentaminen tälle alueelle on suotuisampaa.

- Raviradan pohjoispuolelle jää tilaa virkistyskäyttöön eikä luontoarvoja vaaranneta. Luontoselvityksen mukaan Sekalmäen pohjoisrinteessä sijaitsevat, rakenteeltaan monipuoliset ja melko yhtenäisen kokonaisuuden muodostavat lehtomaisen kankaan ja lehtokuviot. Myös Sekalmäen eteläpuolelle ja alakoulun itäpuolelle sijoittuu kohtalaisen edustava ja rakenteeltaan melko monipuolinen lehtomaisen kankaan metsäkuvio. Raviradan pohjoispuolelle sijoittuu lisäksi Etelä-Suomessa erittäin uhanalaiseksi (EN) luokiteltu lehtokorpi, jossa on useita tihkupintoja käsittävä lähteikköalue sekä pohjoiseen purkautuva noro. Lähteiköt ja norot ovat vesilain suojelemia kohteita, joiden luonnontilan muuttaminen on kiellettyä. Uhanalaista tai suojeltua kasvilajistoa ei selvityksissä havaittu. Raviradan pohjoispuolelle sijoittuvat metsät ovat liito-oravalle soveltuvia elinympäristöjä, ja liito-oravan esiintyminen alueella tulisi selvittää ennen jatkosuunnittelua.

- Kadun ja vesihuollon arvioidut kustannukset ovat lähimpänä vaihtoehdon 2 mukaista 2,2 miljoonaa, koska Jänistietä ei tarvitse rakentaa koulukampuksen toteuttamisen yhteydessä. Vaihtoehdossa 3 kadun ja vesihuollon arvioidut rakentamiskustannukset ovat 4,3 miljoonaa. Kaavataloudellisen arvion mukaiset nettovaikutukset on jätetty vähemmälle huomiolle, sillä raportissa esitetyt tulot ovat erittäin epävarmoja.

Kaavaprosessissa ei olla sidottuja esiselvityksessä esitettyihin VE1 ja VE2 tarkkoihin paikkoihin, vaan tarkempi sijoittelu selvitetään kaavoitustyön aikana maaperän ja liikenne- sekä muiden vaikutuksen perusteella.

Kunnanhallitus tekee myöhemmin erikseen päätöksen kaavoituksen käynnistämisestä.

Keskustelun aikana Minna Lintukangas teki Merja Longan ja Timo Mäntysen kannattamana esityksen, että koulukampuksen sijoittumisen jatkovalmisteluja ja kaavoitusta jatketaan vaihtoehdon 3 pohjalta. Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja tiedusteli voiko kunnanhallitus hyväksyä yksimielisesti tehdyn muutosesityksen. Puheenjohtaja totesi kunnanhallituksen olevan yksimielisesti muutosesityksen takana.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi Minna Lintukankaan tekemän muutosesityksen yksimielisesti.

Merkittiin, että Seppo Lehtinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Merkittiin, että Eemeli Lehtinen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

**Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n rahoituspohjan laajentaminen 1.1.2025 alkaen**

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 279  
275/00.04.02/2023

Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy kehittää Lahden seudun elinkeinoelämän kasvun edellytyksiä ja kilpailukykyä yhdessä kuntien kanssa sekä markkinoi seutua vetovoimaisena yritysympäristönä. LADEC auttaa Asikkalassa, Hartolassa, Hollolassa, litissä, Lahdessa, Orimattilassa ja Padasjoella toimivia yrittäjiä ja yrityksiä kaikissa yrityksen perustamiseen, yrittäjyyteen, kasvuun, kehittämiseen ja kansainvälistymiseen sekä seudullemme sijoittumiseen liittyvissä asioissa.

Päijät-Hämeen kunnat osallistuivat vuoden 2018 aikana neuvotteluihin elinkeino-yhtiörakenteen uudistamisesta 1.1.2019 alkaen. Neuvottelujen pohjalta Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n palvelut laajennettiin rahoittajasopimuksella kattamaan Hollolan, Lahden ja Orimattilan lisäksi Asikkalan, Hartolan, litin ja Padasjoen kunnat. Kaikki Päijät-Hämeen kunnat kuitenkin omistavat Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n osakkeita ja mahdollisuus rahoituspohjan laajentamiseen tulevaisuudessa pidettiin avoimena. Rahoittajasopimuksen mukaiset vuoden 2023 asukaskohtaiset maksuosuudet LADECin palveluista on 13,50 €/asukas Asikkalan, Hollolan, litin, Lahden ja Orimattilan osalta sekä 7,90 €/asukas alle 5 000 asukkaan kuntien eli Hartolan ja Padasjoen osalta.

Lahden kaupunki on käynyt vuoden 2023 aikana neuvotteluja Kärkölen kunnan, Heinolan kaupungin sekä Sysmän kunnan kanssa rahoittajasopimuksen mahdollisesta laajentamisesta koskemaan myös edellä mainittuja Päijät-Hämeen kuntia. Näiden keskustelujen perusteella kaikissa kolmessa kunnassa on valmius jatkovalmisteluun rahoittajasopimukseen liittymisestä. Tavoitteena on, että Kärkölä, Heinola ja Sysmä päättävät mahdollisesta rahoittajasopimukseen liittymisestä maaliskuun loppuun 2024 mennessä nykyisillä sopimusehdoilla. Vuoden 2023 mukainen maksuosuus per asukas olisi Heinolan osalta 13,50 €/asukas ja 7,90 €/asukas Kärkölen ja Sysmän osalta.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää hyväksyä Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n mahdollisen rahoituspohjan laajentamisen 1.1.2025 alkaen kattamaan Kärkölen, Heinolan sekä Sysmän, mikäli kyseiset kunnat päättävät osaltaan hyväksyä rahoittajasopimukseen liittymisen. Päätökset rahoittajasopimukseen liittymisestä tulee tehdä 31.3.2024 mennessä.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

Merkittin, että Päivi Matilainen ja Atte Savelainen poistuivat esteellisinä kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Merkittiin, että Minna Lintukangas toimi kokouksen puheenjohtajana tämän asian käsittelyn ajan.

Valittiin Timo Mäntynen pöytäkirjantarkastajaksi tämän asian kohdalle.

Kunnanhallitus  
Kunnanhallitus

§ 95  
§ 280

08.05.2023  
18.12.2023

### litin kunnan palkkausjärjestelmän kehittäminen

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 280  
315/01.00.01/2023

Valmistelija

Hallinto- ja talousjohtaja: Tuomas Rimpiläinen, puh. 040 481 8401,  
tuomas.rimpilainen@iitti.fi

litin kunnassa on vuoden 2019 OVTES-sopimusten paikallinen järjestelyerä on päätetty jakaa henkilökohtaisina lisinä henkilöstölle. Päätöksentekoaikaan ei ollut perustetta kohdentaa paikallista järjestelyerää muulla tavalla.

Vuoden 2023 talousarviotavoitteena on luoda uudistettu ja kannustava henkilökohtaisen työsuorituksen (henkilökohtainen lisä) toimintamalli. Mallin käyttöönotto tuodaan kunnanhallituksen päätettäväksi vuoden 2024 alussa.

Uuden mallin rakentaminen edellyttää sellaisten henkilökohtaisten lisien siirtämistä tehtäväkohtaiseen palkkaan, jotka luonteensa vuoksi tulisi perustellusti olla osa tehtäväkohtaista palkkaa. Henkilökohtaiset lisät on käyty läpi koko henkilöstön osalta ja tällaisia tehtäväkohtaiseksi siirrettäviä palkan osia on OVTES-sopimuksen osalta 1699,35 euroa. Esitetty eurosumma ovat kuukausittainen luku.

Niiden työntekijöiden ja viranhaltijoiden osalta, joilla ei ole edellä mainittua tasaeränä henkilökohtaiseen lisään jaettava järjestelyvaraerää, tehtäväkohtaisen palkan korotus tehdään työnantajan kustannuksella niin, että samassa vaativuusluokassa olevissa tehtävissä on myös tämän muutoksen jälkeen sama tehtäväkohtainen palkka. Tästä aiheutuvat kustannusten on arvioitu olevan noin 830 euroa kuukaudessa.

Palkkausjärjestelmän kehittämistä koskeva työ on aloitettu kunnanhallituksen päätöksellä 15.4.2019 ja asiaa on valmistelu työryhmässä, jossa on ollut työnantajan ja kunnassa edustettuna olevien henkilöstöjärjestöjen pääluottamusmiehet. Palkkausjärjestelmän kehittämiseksi tehtävistä toimenpiteistä on syntynyt työryhmässä yhteisymmärrys.

Muutoksella ei ole negatiivista vaikutusta työntekijöille ja viranhaltijoille maksettavaan kokonaispalkkaan. Ainoastaan palkkauksen rakenne muuttuu ja niillä henkilöillä, joilla siirrettävää erää ei ole palkkaa korotetaan vastaavalla summalla.

Asia on käsitelty litin kunnan työsuojelu- ja yhteistoimintaelimessä, jossa asiaan ei tullut huomautettavaa.

Kokouksessa esitellään tarkempi materiaali yksityiskohtaisista palkkamuutoksista.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Kunnanhallitus  
Kunnanhallitus

§ 95  
§ 280

08.05.2023  
18.12.2023

Päätösehdotus

Kunnanhallitus hyväksyy esittelytekstissä mainittujen henkilökohtaisten palkanosien siirtämisen osaksi tehtäväkohtaista palkkaa ja toimeenpannaan päätös ensimmäisen mahdollisen palkanmaksun yhteydessä. Muilta osin kunnanhallitus merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.



Kunnanhallitus

§ 281

18.12.2023

**Valtuustoaloite, maksuttoman aamupuuron järjestäminen litin yläkoulun ja litin lukion oppilaille**Kunnanhallitus 18.12.2023 § 281  
368/12.08/2023

Valmistelija

Hallinto- ja talousjohtaja: Tuomas Rimpiläinen, puh. 040 481 8401, [tuomas.rimpilainen@iitti.fi](mailto:tuomas.rimpilainen@iitti.fi), Kasvatus ja opetusjohtaja, Jari von Becker, puh. 040 483 3 732, [jari.vonbecker@iitti.fi](mailto:jari.vonbecker@iitti.fi)

17.10.2023 jätetyssä valtuustoaloitteessa 11 valtuutettua ovat esittäneet aloitteen maksuttoman aamupuuron järjestämisestä litin yläkoulun ja litin lukion oppilaille kaksi vuotisenä kokeiluna.

litin kunnassa aloitettiin aamupuurokokeilu 6.11.2023 yläkoululla ja lukiolla kaikille oppilaille. Puuroa on ollut tarjolla ensimmäisellä välitunnilla. Aamupuuron ohkeen on tarjolla Keiju-silmä, maitoa ja vähintään kerran viikossa marjahilloke. Aamupuurokokeilu käynnistettiin nuorilta itseltään tulleen toiveen johdosta, joka tuli keväällä 2023 välipalakokeilun ja lounasruokakyselyn yhteydessä. Aamupuuroa on käynyt syömässä kokoilun aikana keskimääriin 90-100 oppilasta, mikä on noin kolmannes koko kohderyhmästä.

Alun perin kokeilu oli määrä toteuttaa kolmen viikon mittaisena, mutta jo kokeilun alkumetreillä tulee hyvin myönteisen palautteen ja kokemusten perusteella kokeilua päätettiin jatkaa vuoden 2023 loppuun asti. Myös koulun rehtorilta on tullut myönteistä palautetta kokeilusta.

Aamupuurotarjoilua jatketaan määrärahojen puitteissa kuunnellen palautetta ja seuraten kokemuksia.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi aloitteen johdosta tehdyt toimenpiteet ja esittää valtuustolle, että aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

**Valtuustoaloite, UNICEF:in Lapsiystävällinen kunta -malliin hakeutumisesta**

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 282  
170/00.01.02/2022

Valmistelija

Hyvinvointijohtaja: Irina Barkman, puh. 0400 932 135, [irina.barkman@iitti.fi](mailto:irina.barkman@iitti.fi)  
Kunnanjohtaja: Jarkko Salonen, puh. 040 726 2990, [jarkko.salonen@iitti.fi](mailto:jarkko.salonen@iitti.fi)

14.12.2021 jätetyssä valtuustoaloitteessa 23 valtuutettua esittivät seuraavaa:

*”Lapsiystävällinen kunta -malli perustuu YK:n lapsen oikeuksien sopimukseen. Suomessa mallia on toteutettu vuodesta 2012 lähtien ja sitä toteuttaa jo 44 kuntaa eri puolilla Suomea, ja se tavoittaa lähes puolet Suomessa asuvista lapsista. Malli on kunnille maksuton, ja kaikki kiinnostuneet kunnat voivat hakea mukaan.*

*Me allekirjoittaneet kunnanvaltuutetut esitämme, että Iitin kunta hakee mukaan Unicefin Lapsiystävällinen kunta -malliin sekä aloittaa kehittämistyön tavoitteena Lapsiystävällinen kunta -tunnustuksen saaminen.”*

Suomessa on tällä hetkellä 53 kuntaa, jotka toteuttavat lapsiystävällinen kunta-mallia.

Aloitteen johdosta on tehty seuraavat selvitys siitä, mitä UNICEF edellyttää kunnalta:

Jotta Lapsiystävällinen kunta -mallin mukainen kehittämistyö voi toteutua kunnassa onnistuneesti, UNICEF edellyttää, että seuraavat Lapsiystävällinen kunta -mallin pääperiaatteet toteutuvat:

- Kunta keskittyy kehittämistyössä kaikkein haavoittuvimmassa asemassa oleviin lapsiin ja kunnan suurimpiin lapsenoikeusongelmiin. Kunta on valinnut toimintasuunnitelmansa tavoitteeksi nykytilan kartoituksessa tasolla 1–2 olleita indikaattoreita. Tasolla 1–2 olevat indikaattorit osoittavat, missä suurimmat lapsen oikeuksiin liittyvät ongelmat ja puutteet kunnassa ovat.
- Kunnan kehittämistyössä toteutuu lasten osallisuus. Yksi kunnan toimintasuunnitelman tavoitteista tulee suoraan kunnan lapsilta ja nuorilta. Kunta on varmistanut kaikin tavoin, että lasten osallisuus toteutuu Lapsiystävällinen kunta -työn tavoitteissa ja toimenpiteissä ja niiden arvioinnissa.
- Kehittämistyön tavoitteet ja toimenpiteet ohjaavat koko kuntaa. Kunta on varmistanut, että Lapsiystävällinen kunta -työn toimenpiteet koskevat tavoitteesta riippuen mahdollisimman laajasti koko kuntaa. Sen varmistamiseksi, että kehittämistyö ulottuu laajasti kunnan eri toimialoille, työtä koordinoi riittävästi resursoitu Lapsiystävällinen kunta -koordinaattori ja -koordinaatioryhmä.

Kunnanhallitus

§ 282

18.12.2023

- Kunta tavoittelee kehittämistyöllään pitkäkestoisia muutoksia. Kunta on varmistanut, että Lapsiystävällinen kunta -työn toimenpiteillä saadaan aikaan pysyviä muutoksia kunnan lasten elämässä.
- Kunta viestii kehittämistyöstään aktiivisesti. Kunta viestii avoimesti ja aktiivisesti Lapsiystävällinen kunta -työnsä tavoitteista, toimenpiteistä ja tuloksista niin kunnan organisaation sisällä kuin kuntalaisille, mukaan lukien lapsille.
- Lisäksi UNICEF ja malliin mukaan valittu kunta tekevät ennen yhteistyön käynnistymistä sitoumuksen, jossa määritellään yhteistyön edellytykset.

Mitä UNICEF tarjoaa mallia toteuttaville kunnille?

UNICEFilla työskentelee kolmen hengen Lapsiystävällinen kunta -tiimi, joka vastaa mallin kehittämisestä sekä kuntayhteistyön valtakunnallisesta johtamisesta ja koordinoinnista. UNICEF tarjoaa mallissa mukana oleville kunnille muun muassa:

- kehittämistyön käynnistävän alkukoulutuksen sekä muuta tarvittavaa perehdytystä malliin kunnan Lapsiystävällinen kunta -koordinaatioryhmälle
- Lapsiystävällinen kunta -mallin materiaalit kunnan käyttöön
- Lapsiystävällinen kunta -digipalvelun kunnan käyttöön kehittämistyön toteuttamisen tueksi
- Tukea ja sparrausta kunnan koordinaattorille ja koordinaatioryhmälle Lapsiystävällinen kunta -työn aikana
- Tukea Lapsiystävällinen kunta -työn toimintasuunnitelman etenemisen seurantaan ja arviointiin
- Lisäkoulutuksia lapsen oikeuksiin ja lasten hyvinvointiin liittyvissä teemoissa
- Materiaalia mallista ja lapsen oikeuksista

Tunnuksen haun eteneminen

Aluksi kartoitetaan kunnan oma lapsenoikeustilanne. Siihen on työkaluna nykytilan kartoitus. Nykytilakartoitus koostuu kolmesta osa-alueesta:

- lasten näkemykset
- rakenne- ja prosessi-indikaattorit
- tulosindikaattorit

Nykytilan kartoituksella arvioidaan kunnan lapsiystävällisyyden ja lapsen oikeuksien toteutumisen tilaa. Tavoitteena on kartoittaa kunnassa jo hyvin olevia asioita sekä paikantaa kehittämiskohteita. Kartoitus auttaa kuntaa tunnistamaan erityisesti katvealueita lapsen oikeuksien toteutumisessa.

Kartoituksen tulosten pohjalta kunta asettaa Lapsiystävällinen kunta-kehittämistyönsä tavoitteet ja valitsee konkreettiset toimenpiteet toimintasuunnitelmaansa.

Toimintasuunnitelma sisältää Lapsiystävällinen kunta -kehittämistyön tavoitteet ja toimenpiteet. Toimintasuunnitelma tehdään aina seuraavan Lapsiystävällinen kunta -syklin mittaiseksi eli aluksi noin kahdeksi ja myöhemmin neljäksi vuodeksi.

Onnistumisen kannalta on keskeistä, että tavoitteet ja toimenpiteet mielletään koko kunnan yhteiseksi asiaksi. Kehitystyön ei tule olla vain yhden toimialan tai yhden ihmisen varassa.

Kun laaditaan toimintasuunnitelmaa, tulee tunnistaa ja tuoda näkyviin sen riippuvuudet ja yhteydet kunnan laajempaan kehittämiseen ja kuntastrategiaan.

Toimintasuunnitelman vaiheet

#### VISIO

Tulee päättää, mikä on kunnan pitkän aikavälin visio lapsiystävällisyyden näkökulmasta. Visio perustuu nykytilan kartoituksen tuloksiin. Visio voi nousta myös esimerkiksi kuntastrategiasta.

#### TAVOITTEET

Ensin perehdytään lasten oikeuksiin. Sitten poimitaan nykytilan kartoituksen tuloksista nousevat tavoitteet. Vaalitaan 3-4 rakenne- ja prosessi-indikaattoria tavoitteeksi, yhden lasten näkemyksiin perustuvan tavoitteen ja yhden vapaavalintaisen. Kirjataan lähtötaso (1-3) jokaiselle tavoitteelle.

#### TAVOITTEILLE TOIMENPITEET

Määritellään, mitkä toimenpiteet tarvitaan kunkin tavoitteen saavuttamiseksi. Kirjataan jokaisen tavoitteen alle valitsemamme määrä toimenpiteitä. Kuvailaan, mitä tehdään, kuka tai mikä tekee, missä aikataulussa ja millä tavoin edeten. Kerrotaan myös, miten toimenpiteissä on otettu huomioon lasten näkemykset.

#### TOIMENPITEILLE MITTARIT

Kirjataan vähintään yksi konkreettinen ja aikaan sidottu mittari jokaiselle toimenpiteelle. Tutustutaan tarkempiin ohjeisiin ja UNICEFin ehdotuksiin indikaattoreihin pohjautuvien toimenpiteiden mittareiksi.

#### TOIMINTASUUNNITELMAN HYVÄKSYTTÄMINEN JA SIITÄ TIEDOTTAMINEN

Ensimmäisessä seurantatapaamisessa saadaan palautetta toimintasuunnitelmaluonnoksestamme. Käydään muutosehdotukset läpi koordinaatioryhmässä. Valmis toimintasuunnitelma tulee hyväksyttäväksi UNICEFilla. Toimintasuunnitelma käydään läpi koordinaatioryhmässä. Päätetään, miten toimintasuunnitelmasta tiedotetaan kunnan muille keskeisille viranhaltijoille ja luottamushenkilöille. Tiedotetaan lapsille ja muille kuntalaisille.

#### TOIMINTASUUNNITELMAN SEURANTA JA ARVIOINTI

Tarkastellaan jokaisessa koordinaatioryhmän tapaamisessa toimintasuunnitelmaa. Arvioidaan, miten toimenpiteissä ja tavoitteiden saavuttamisessa on edetty. Hyödynnetään kokouksissa teemapaketteja. Niiden avulla on hyvä palauttaa mieleen tavoitteiden keskeiset sisällöt. Vuosittaisissa seuranta- tai arviointitapaamisissa tarkastellaan tavoitteiden toteutumista yhdessä UNICEFin edustajien kanssa.

UNICEF kulkee kunnan rinnalla koko Lapsiystävällinen kunta -prosessin ajan. Seurantatapaamisissa kunta ja UNICEF tarkastelevat yhdessä kehittämistyön etenemistä. Arviointitapaamisessa käydään läpi työn tulokset. Onnistunut työ palkitaan Lapsiystävällinen kunta -tunnustuksella. Tunnustuksen jälkeen Lapsiystävällinen kunta -työ kunnassa jatkuu.

#### Yhteenveto

Edellä on lyhyesti kuvattu lapsiystävällisen kunta -tunnuksen hakuprosessin vaiheet ja eteneminen. Kunnissa tehdään paljon suunnitelmia ja raportteja. Jos päädytään hakemaan tunnusta, tulee sen vaikutukset olla konkreettisia -> pelkkä tunnustus ei paranna olosuhteita vaan konkreettiset toimet.

Jos tätä lähdetään edistämään kunnassa, paikallinen Lape-työryhmä voisi olla kunnan ns. koordinaatioryhmä. Tämä tulisi tehdä vahvasti yhteistyössä eri toimialojen kanssa ja jokaisen tulisi sitoutua hankkimaan tietoa yksiköistään.

Iitin kunnan hyvinvointipalvelut sekä kasvun ja oppimisen palvelut ovat merkittävässä muutoksessa toimialojen jakauduttua 1.9.2023. Hyvinvointipalvelujen toiminta kehittyy edelleen ja vuonna 2024 painopisteenä on mm. järjestöyhteistyö. Kasvun ja oppimisen palvelujen tavoitteeksi on vuodelle 2024 asetettu useampivuotisen kehittämissuunnitelman laatiminen sekä koulukampuksen toiminnallisen suunnittelun käynnistäminen laajassa yhteistyössä toimialan sisäisillä, mutta myös toimialarajat ylittäen.

Laajahkon toimintasuunnitelman valmistelemista saman aikaisesti isojen muutosprosessien kanssa ei ole katsottu tarkoituksenmukaiseksi, vaikka aloitteen ajatus on hyvä ja kannatettava. Lapsiystävällinen kunta tunnuksen ollessa myös määräaikainen, tulisi olla mahdollista sitoutua sen uudistamiseen säännöllisesti.

#### Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

#### Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi aloitteen johdosta tehdyt toimenpiteet ja esittää valtuustolle, että aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Keskustelun aikana Siiri Mertakorpi teki Minna Lintukankaan, Päivi Matilaisen ja Timo Mäntysen kannattamana esityksen aloitteen vireillä pitämisestä. Julistettuaan keskustelun päättyneeksi puheenjohtaja tiedusteli voiko kunnanhallitus hyväksyä tehdyn muutosesityksen yksimielisesti. Puheenjohtaja totesi kunnanhallituksen hyväksyvän muutosesityksen yksimielisesti.

#### Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi Siiri Mertakorven muutosesityksen yksimielisesti.

**Valtuustoaloite, Sähköauton yhden kolmen viikon lainauskokeilusta litin kunnankirjastossa**

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 283  
332/12.03.02/2023

Valmistelija

Kunnanjohtaja: Jarkko Salonen, puh. 040 726 2990, jarkko.salonen@iitti.fi

20.6.2023 jätetyssä valtuustoaloitteessa kaksi valtuutettua ovat esittäneet sähköauton kolmen viikon lainauskokeilujakson toteuttamisesta litin kirjastossa vuoden 2024 aikana.

*“Turun pääkirjasto on toteuttanut sähköauton lainauskokeilun toukokuussa 2023. Pääkirjastossa oli kolmen viikon ajan mahdollisuus lainata kirjastokortilla sähköauto, jonka lainausta 20 henkilöä pääsi tuona aikana kokeilemaan.”*

*“Vastaavalla kokeilulla litissä voitaisiin mahdollistaa sähköistyvän liikenteen tutummaksi tekeminen myös maaseudulla muutoinkin kun tänne ilmetyneiden lataustolppien myötä.”*

Turun kokeilu oli toteutettu yhteistyössä sähköautojen maahantuojan kanssa, joka oli osoittanut siihen myös omaa henkilöstöresurssia. Toimintamallissa sähköauto oli varattavissa Turun kaupunginkirjaston varausrjestelmän kautta kokeilun aikana 8.–28.5.2023.

Sähköauton lainaamiseen liittyvät käytännön asiat käytiin promohenkilön kanssa läpi ennen lainausajan alkamista ja hän luovutti auton ja avaimet varaajalle.

Kolmen viikon kokeilun aikana Turussa yhteiskäyttöautoa kokeili noin 20 henkilöä.

Selvityksessä on ollut myös pidempiaikaisen sähköautokokeilun järjestäminen niin, että auto olisi sekä kunnan henkilöstön että kuntalaisten käytössä. Tässä yhteiskäyttömallissa ajoneuvon varaaminen tapahtuisi palveluntarjoajan apilla ja olisi käyttäjälle maksullista. Kunnalle tulisi kuukausipohjainen perusmaksu ja kunta myös maksaisi omasta käytöstään, mutta erillisiä ylläpitokustannuksia ei toimintamallissa ole. Kunnan tulisi kuitenkin tarjota latauspiste keskeiseltä paikalta, jossa auto on saatavilla.

Peruskorjaushankkeiden aikana soveltuvan sijaintipaikan osoittaminen yhteiskäyttöautolle voi olla hankalaa. Aloitteeseen suhtaudutaan kuitenkin positiivisesti ja sen toteutumista tullaan edistämään tulevaisuudessa ja toiveena on, että erilaisia toteutusmalleja syntyy myös lisää.

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi aloitteen johdosta tehdyt toimenpiteet ja esittää valtuustolle, että aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

**Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat kunnanhallitukselle tiedoksi 18.12.2023**

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 284  
54/00.01.02/2022

Kuntalain 51 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja tai johtosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on tämän lain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen.

Mitä 1 momentissa säädetään, koskee vastaavasti lautakuntia, niiden puheenjohtajia tai johtosäännössä määrättyä kunnan viranhaltijaa asianomaisen lautakunnan alaisen viranomaisen tai lautakunnan jaoston toimivaltaan siirretyissä asioissa, jollei kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja 1 momentissa tarkoitettu johtosäännössä määrätty kunnan viranhaltija ole ilmoittanut asian ottamisesta kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Asia on otettava ylemmän toimielimen käsiteltäväksi viimeistään sen ajan kuluessa, jossa 89 §:ssä tarkoitettu oikaisuvaatimus päätöksestä on tehtävä eli 14 päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävillä.

Ylemmän toimielimen käsiteltäväksi ei kuitenkaan saa ottaa:

- 1) lain tai asetuksen mukaisia lupa, ilmoitus, valvonta tai toimitusmenettelyä koskevia asioita; eikä
- 2) yksilöön kohdistuvia opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioita.

Lisäksi kunnanhallitus on tehnyt päätöksen 23.8.2021 § 174 päätöksistä joita ei tarvitse ilmoittaa.

Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat

Kunnanhallituksen puheenjohtaja	-
Kunnanjohtaja	31-32
Hallinto- ja talousjohtaja	14
Tekninen johtaja	72, 74 ja 75
Hyvinvointijohtaja	-
Kasvatus- ja opetusjohtaja	-
Ympäristönsuojelutarkastaja	-
Rakennustarkastaja	24
Kiinteistömestari	-
Maankäyttöinsinööri	-
Varhaiskasvatuspäällikkö	-
Varhaiskasvatusyksiköiden esimies	-
Rehtori lukio	-
Rehtori yläkoulu	-
Rehtori peruskoulu	-
Rehtori Haapakimola	-
Rehtori Vuolenkoski	-

Kunnanhallitus

§ 284

18.12.2023

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää, ettei se ota viranhaltijoiden päätöspöytäkirjoissa olevia päätöksiä käsiteltäväkseen.

puheenjohtaja:

Kunnanhallitus päättää, ettei se ota kunnanjohtajan päätöspöytäkirjoissa olevia asioita käsiteltäväkseen.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.



**Kirjelmä ja asiakirjoja kunnanhallituksen tiedoksi 18.12.2023**

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 285  
42/00.01.02/2022

Kirjelmä ja asiakirjoja kunnanhallituksen tiedoksi

1. Päätös 5.12.2023, TE-palvelut 2024 -uudistusta tukevan viitearkkitehtuurin hyväksyminen, Työ- ja elinkeinoministeriö
2. Muutoksia varhaiskasvatuksen asiakasmaksuihin 1.8.2024 alkaen, yleiskirje 19/2023, Suomen Kuntaliitto
3. Lastensuojelun vuoksi sijoitetun oppilaan kotikunnan korvaus vuonna 2023, yleiskirje 20/2023, Suomen Kuntaliitto
4. Ruokailukustannusten korvausmäärästä ammattiyhdistyskoulutuksessa, yleiskirje 31/2023, Kunta- ja hyvinvointialueyönantajat KT
5. Vuoden 2024 hyväksytyt ammattiyhdistyskoulutukset, yleiskirje 30/2023, Kunta- ja hyvinvointialueyönantajat KT
6. Matkakustannusten korvaukset kunta-alalla 1.1.2024 lukien, yleiskirje 28/2023, Kunta- ja hyvinvointialueyönantajat KT
7. Kutsu osallistua KT-työnantajapäiville 13.-14.3.2024 Oulussa, yleiskirje 26/2023, Kunta- ja hyvinvointialueyönantajat KT
8. Päijät-Hämeen liiton maakuntavaltuuston pöytäkirja 1.12.2023
9. Toiminta- ja taloussuunnitelman 2024-2026 ja talousarvion 2024 hyväksyminen, Päijät-Hämeen liiton maakuntavaltuuston ote 1.12.2023 § 20
10. Päijät-Hämeen maakuntakaavan 2026 vireilletulo, Päijät-Hämeen liiton maakuntavaltuuston ote 1.12.2023 § 22
11. Hämeen poliisilaitoksen poliisin neuvottelukunnan muistio 8.11.2023
12. Tiedote: Kymenlaakson kylien toimintasuunnitelma vahvistettu ja hallitus valittu vuodelle 2024
13. Kiinteistöluovutusilmoitusten yhdistelmä

Esittelijä

Kunnanjohtaja Jarkko Salonen

Päätösehdotus

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi edellä mainitut kirjelmät ja asiakirjat.

Päätös

Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 275, § 276, § 277, § 278, § 279, § 280, § 281, § 282, § 283, § 284, § 285**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.