

Fwd: Valtuustoaloite kirjallisena

Jarkko Salonen <jarkko.salonen@iitti.fi>

ti 25.5.2021 20.24

Vastaanottaja: Kirjaamo <kirjaamo.iitinkunta@iitti.fi>**Kopio:** Henni-Leena Jaakkola <henni-leena.jaakkola@iitti.fi>

IITIN KUNTA

Asianro 635/08.00.00/2021Saapunut 25/5/2021

_____/_____/20__§

_____/_____/20__§

Tiedoksi JVB, RR, JJ, TP

Lähetetty iPhonesta

Välitetty viesti alkaa:

Lähettäjä: Janne Aalto <janne.aalto@iitti.fi>**Päiväys:** 25. toukokuuta 2021 klo 20.21.39 UTC+3**Vastaanottaja:** Jarkko Salonen <jarkko.salonen@iitti.fi>, Anniina Peltola <anniina.peltola@iitti.fi>**Aihe:** Valtuustoaloite kirjallisena

Valtuustoaloite

Joukkoliikenteen kehittäminen Iitissä

Iitistä on vuosikymmenten aikana kulkenut joukkoliikenteen avulla pendelöintiliikennettä niin Lahden kuin Kouvolankin suuntaan.

Kulkijat ovat pääsääntöisesti työssäkäyviä sekä opiskelijoita. Junavuoroja toki pysähtyy muutamia molempiin suuntiin päivittäin, mutta aikataulut ovat rajattuja, ne eivät kaikille sovi.

Linja-auto liikenne on vuosien saatossa ollut murroksessa, ja aiempien vuosien Kouvola-Lahti-Kouvola vakio- ja pikavuorot on lakkautettu. Viimeisetkin pikavuorot keskeytettiin korona epidemian vuoksi.

Muutamia Ely-keskuksen linjoja kulkee (vain koulupäivinä), mutta Matkahuolto on päättänyt lopettaa MH matkakorttipalvelun kokonaan tämän vuoden aikana.

Tämä tarkoittaa käytännössä sitä ettei edullisempia kuukausi- ja matkakortteja pysty joukkoliikennettä säännöllisesti tarvitsevat kuntalaiset enää hankkimaan.

Tämän vuoksi olisi erittäin

tärkeää, että Iitin kunta käynnistäisi välittömästi neuvottelut esimerkiksi Waltti matkakortti palveluun liittymisestä sekä Lahden että Kouvolan kanssa.

Uskon että Waltti palveluntuottajien kanssa päästäisiin hyvään yhteistyösopimukseen, joka takaisi vaivattoman joukkoliikenne yhteistyön molempiin suuntiin.

Tällä tavoin litti kantaisi myös kortensa kehoon lain mukaisissa ympäristövelvoitteissa päästöjen vähentämiseksi.

Janne Aalto