

Valtuustoaloite, joukkoliikenteen kehittäminen litissä

Kunnanhallitus 28.11.2022 § 225
160/08.00.00/2022

Valmistelija

Kunnanjohtaja: Jarkko Salonen, puh. 040 726 2990, jarkko.salonen@iitti.fi

Talousarviomäärärahoja edellyttävät valtuustoaloitteet käsitellään osana vuotuista talousarviokäsittelyä omina pykälinään kunnanhallituksessa. Oletuksena on, että aloitteet voidaan tällöin katsoa loppuun käsitellyiksi, oli kannanotto tarvittavaan määrärahaan myönteinen tai kielteinen sen mukaisesti, miten määrärahavaraukset on sisällytetty seuraavan vuoden talousarvioon tai kuluvan vuoden talousarviomuutokseen.

25.5.2021 jätetyssä valtuustoaloitteessa 1 valtuutettu on esittänyt seuraavaa:

"litistä on vuosikymmenten aikana kulkenut joukkoliikenteen avulla pendelöintiliikennettä niin Lahden kuin Kouvolankin suuntaan. Kulkijat ovat pääsääntöisesti työssäkäyviä sekä opiskelijoita. Junavuoroja toki pysähtyy muutamia molempiin suuntiin päivittäin, mutta aikataulut ovat rajattuja, ne eivät kaikille sovi.

Linja-auto liikenne on vuosien saatossa ollut murroksessa, ja aiempien vuosien Kouvola-Lahti-Kouvola vakio- ja pikavuorot on lakkautettu. Viimeisetkin pikavuorot keskeytettiin korona epidemian vuoksi. Muutamia Ely-keskuksen linjoja kulkee (vain koulupäivinä), mutta Matkahuolto on päättänyt lopettaa MH matkakorttipalvelun kokonaan tämän vuoden aikana. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä ettei edullisempia kuukausi- ja matkakortteja pysty joukkoliikennettä säännöllisesti tarvitsevat kuntalaiset enää hankkimaan.

Tämän vuoksi olisi erittäin tärkeää, että litin kunta käynnistäisi välittömästi neuvottelut esimerkiksi Waltti matkakortti palveluun liittymisestä sekä Lahden että Kouvolan kanssa. Uskon että Waltti palveluntuottajien kanssa päästäisiin hyvään yhteistyösopimukseen, joka takaisi vaivattoman joukkoliikenne yhteistyön molempiin suuntiin. Tällä tavoin litti kantaisi myös kortensa kekon lain mukaisissa ympäristövelvoitteissa päästöjen vähentämiseksi."

Aiheeseen liittyen on vireillä toinenkin valtuustoaloite, joka käsitellään omana pykälänään.

Lahden kaupungin organisaatioon kuuluvan Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan toimialueeseen, johon kuuluu koko Päijät-Hämeen maakunta. Näin ollen litin kunta ei voi tehdä erillisiä sopimuksia Kouvolan lippujärjestelmään liittyen.

Joukkoliikennelautakunnan toiminnasta ja kustannusten jaosta on laadittu yhteistoimintasopimus. Tähän yhteistoimintasopimukseen liittyy vuotuinen maksuosuus n. 24 000 euroa, joukkoliikenteen viranomaistehtävien hoitamisesta aiheutuvista kustannuksista.

Yhteistoimintasopimuksen kautta litti saa mm.

- Valtionavustusta asiointiliikenteen hankintaan, arvioilta noin 40-50% toteutuneista kustannuksista
- olla mukana lippu- ja maksujärjestelmän LSL&VR yhteiskäyttöisyyden kehittämisessä
- edunvalvontaa seudun (lähi)junaliikenteen kehittämisessä
- tarvittaessa suunnittelu-, viestintä- ym. apua asiointi- tai joukkoliikenteen kanssa
- tiiviimmän integroinnin MAL-sopimuksen joukkoliikenneasioihin

Liikenteen järjestämisen kustannukset laskutetaan erikseen sovittavan liikennöinnin mukaisina. Päijät-Hämeen pienemmissä kunnissa liikennöinnin kustannukset ovat vaihdelleet noin 6000 eurosta noin 550 000 euroon lukuun ottamatta Lahden kaupunkia, jonka joukkoliikenne on selvästi muita suurempi. Kaikilla kunnilla ei ole kunnan hankkimaa joukkoliikennettä lainkaan. Liikennöinnin kustannusten lisäksi tulevat lippujärjestelmän kustannukset.

litin kunnan sekä myös alueen yhteisenä tavoitteena on saada Lahden seudun joukkoliikenne ja liitti mukaan yhteislippujärjestelmään, josta muilla alueilla on jo olemassa kokeiluja. Yhteislippujärjestelmään liittymisen kannattavuus litin kunnan osalta riippuu käytettävissä olevista joukkoliikennelinjoista. Tavoitteena on löytää toimivat ja riittävään käyttäjämäärään perustuvat reitit ja joukkoliikennevaihtoehdot litin alueen joukkoliikenteen suunnitelmalliseen kehittämiseen.

Vuoden 2023 talousarviossa on varauduttu euromääräisesti nykyisen tasoisen joukkoliikenteen ylläpitoon. Lippujärjestelmän kustannukset täytyy arvioida erikseen siinä vaiheessa, kun sen käyttö on mahdollista litin alueella toimivassa joukkoliikenteessä (juna+linja-auto). Tältäkin osin joukkoliikenteen suunnittelua ja kehittämistä jatketaan yhteistyössä Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen kanssa.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Jarkko Salonen
Päätösehdotus	Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi aloitteen johdosta tehdyt toimenpiteet ja esittää valtuustolle, että aloite todetaan loppuun käsitellyksi
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan ehdotuksen yksimielisesti.