

Raportti

litin kunnan yleisten alueiden ja liikuntapaikkojen talvihoito talvikaudella 2021-2022.

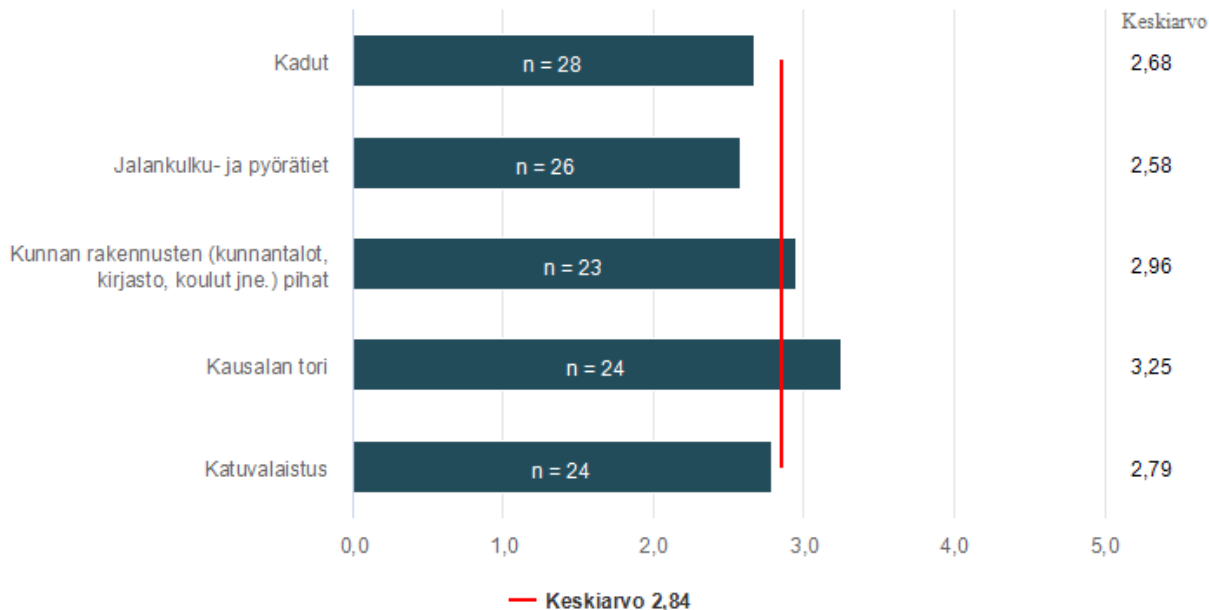
Kaikkiin kysymyksiin ei ollut välttämätöntä vastata. Kyselyyn voi osallistua vastaamalla vain yhteen yksittäiseen kysymykseen.

Vastaajien kokonaismäärä: 28

1. Liikenneväylien ja kunnan rakennusten pihojen hoito talvella

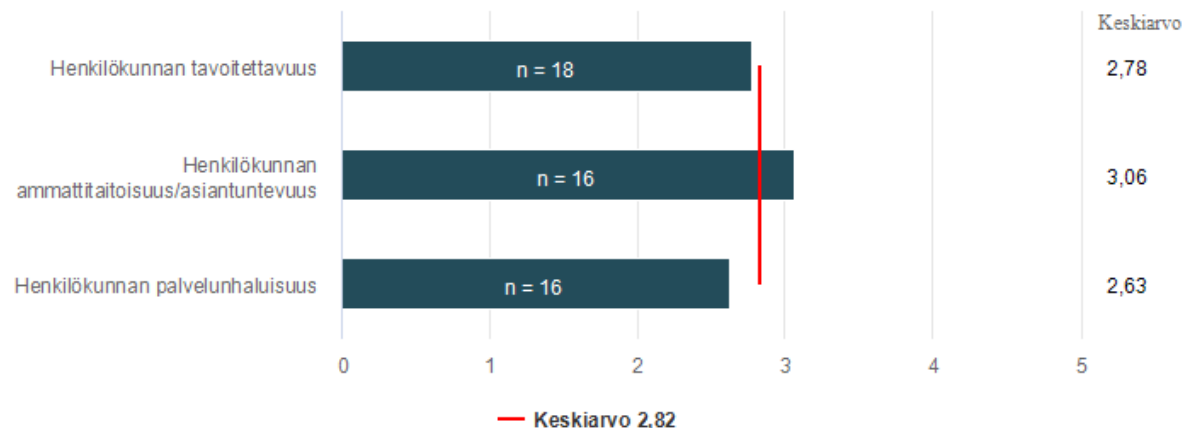
Kunnan ylläpidettäviin liikenneväyliin eivät kuulu valtatie 12 ja maantiet kuten litintie kevyen liikenteen väylineen eivätkä yksityistiet.

Vastaajien määrä: 28



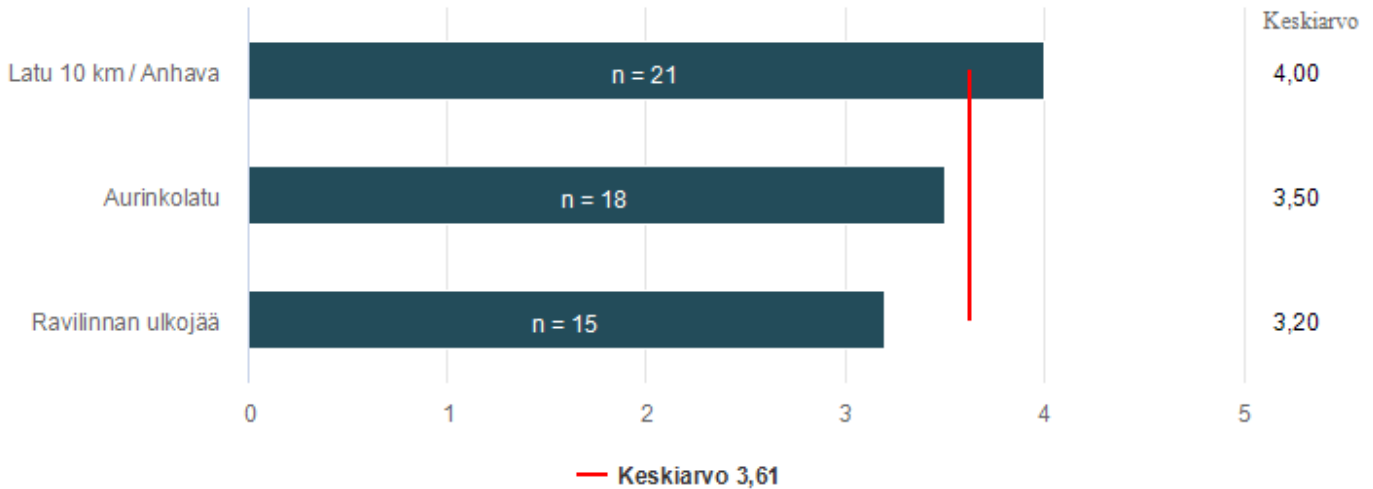
2. Asiakaspalvelu liikenne-, piha- ja katuasioissa

Vastaajien määrä: 18



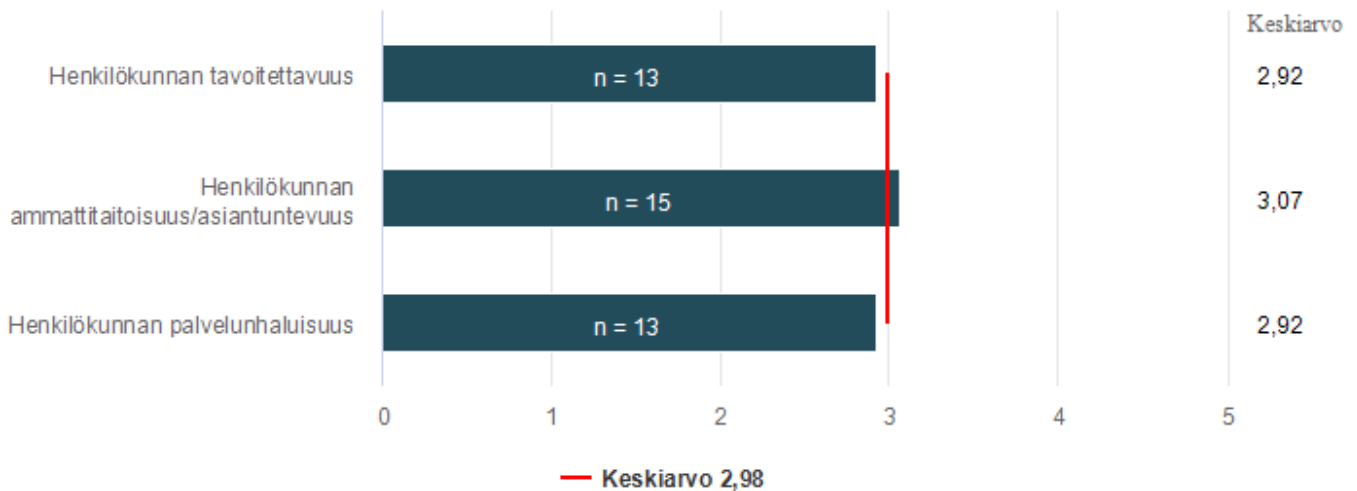
3. Liikuntapaikkojen hoito talvella

Vastaajien määrä: 22



4. Asiakaspalvelu liikuntapaikka-asioissa

Vastaajien määrä: 15



5. Sanallinen vastaus (Sanalliset ruusut ja risut (erityiset kiitoksen tai moitteen aiheet/kehityskohteet)

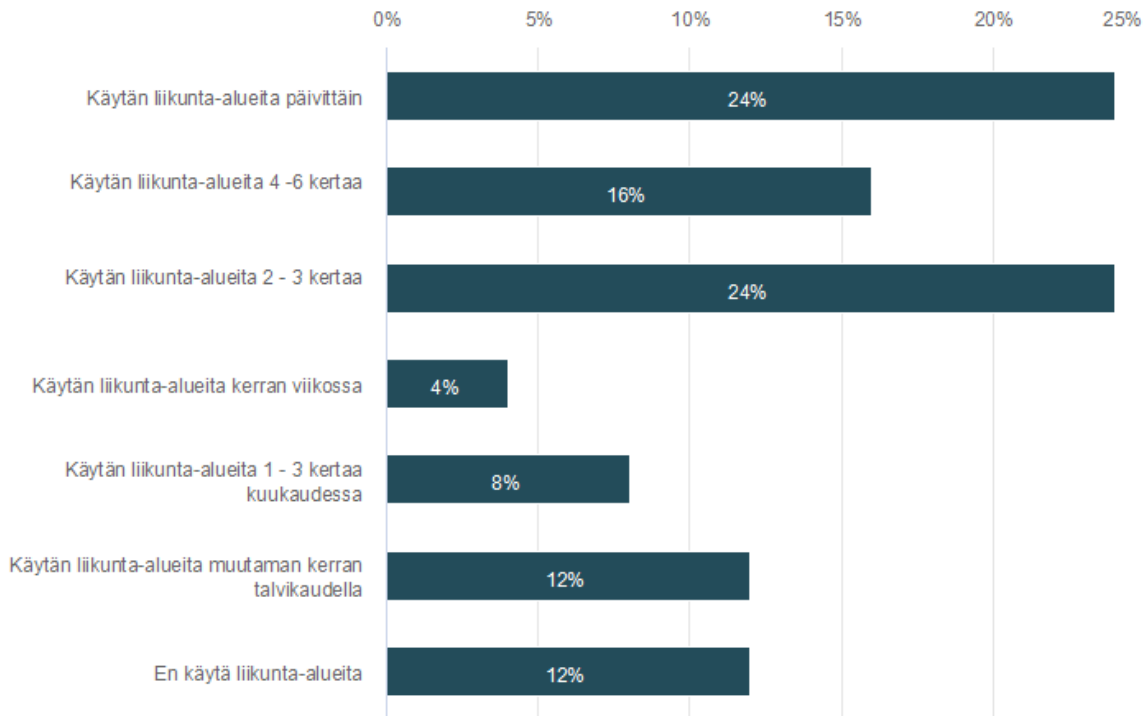
Vastaajien määrä: 13

Vastaukset
Täyttä paskaa
Henkilökunta ja urakoitsija eivät vastaa palautteeseen eikä urakoitsija reklamaatioon. Annettuani palautetta rakennusmestarille niin "palkinnoksi" sain vielä huonompaa aurausta. Aurausmerkkien asemointiin ja aurauksen seurantaan parempaa valvontaan.

Auirauksen kilpailutuksessa tulisi ottaa lähtökohdaksi, ettei kipattaisi liittymiin.
Rautatienkadun sekä pyörätien auraus ei ollut aurattavien kärjessä, vaan pikkutiet. Esim. Vieterinpuiston tie (!), jalankulkuväylä VT 5-6, siitä Tiukutie+Kulkusenkuja leikkikentän kohdan kävelytie, ja siitä Climeconin ohi ABClle oli aamuisin klo 8mennessä aurattu. Myös Kiitokorin ja leikkikentän välinen polku/tie oli tänä talvena poikkeuksellisesti auki, mitä aiemmin ei ole ollut. Rautatieasemalle menijät saivat usein aamuisin rämpiä lumessa laukkujensa ja reppujensa kanssa. Aurauksien jäljiltä suuria lumikökkäreitä keskellä jalankulkuväylää, myös poikittaisia lumivalleja kun auraa nostettu vai kauhako tyhjennetty, risteyksissä lumivallit kulkureitillä. Lumivallit kerrostalojen pihojen ja pyörätien välissä joka kerta. Toki luntakin on ollut reilusti, mutta esim. jääkiekkokisojen loppuajana eivät aurat juuri liikkuneet, eikä MM-voittoa seuraavana päivänä vaikka tarvetta olisi ollut. Liekö mitalijuhlat olleet.- Muutaman sotkuisen auraskierroksen jälkeen (reitti improvisoitu/ei ainakaan mitään logiikkaa mielestäni ollut, ja traktorilla niin kovaa kuin se kulki) olikin sitten aurojen kokoontuminen tauolle ABClle, - Kunnan miehet hoitivat auraukset hienosti, myös ylitöinä, nykyään yksityiset tekee halvalla huonosti, silloin kun siltä tuntuu. Tämä talvi ollut opettelua, väitän.
Erittäin hyvät ladut!
Nyt oli kyllä latujen ajo priimaa! Aurinkolatua olisi voinut ajaa vähän useammin, mutta muut ladut oli kyllä hienosti hoidettu. Kiitokset myös latukarttapalvelusta. Myös lumen auraus hoitui paljon paremmin kuin lähikaupungeissa, että pisteet siitäkin.
Tänä talvena oli paljon lunta ja olen tyytyväinen aurauseen. Se on ollut parempaan kuin aikasemmin. auraus on tehty sinä päivänä kun lumi on satanut. Sen jälkeen kun lumisateet loppuivat<<
Liikenteenjakajien ja osan jalkakäytävien kivetykset ovat rikkoutuneet (syynä kenties puuttuvat huomiomerkinnot jakajista tai huolimaton lumen auraaminen). Aurauksen seurauksena keskustan punaiset puutolpat ovat entistä kolhiintuneemmat.
Sadevedet jäävät seisomaan suojateiden eteen tielle. Toivotaan pikaista hiekoitusSORIEN poistoa!
Paska
Hyvät palvelut
Kuntosali loistava:-)
Erittäin iso kiitos latujen huollon mahdollistaneille henkilöille! Harvassa isossakaan kaupungissa tai talviurheilukeskuksessa on niin loistavasti hoidettu latuverkosto kuin litissä oli tänä talvena. Latuja ajettiin riittävän usein ja latukonekuskit tekivät erinomaista jälkeä. Toivottavasti ensi talvena hoito jatkuu samaan malliin. Littiä voisi mainostaa hiihtoretikohteena ulkopaikkakuntalaisille.
Jos yöllä oli satanut lunta, miksi Eerolantien ja Rautatienkadun kevyen liikenteen väyliltä ei aurattu lumia pois ennen aamun työmatkaliikennettä? Autotiet kyllä hoidetaan, mutta kevyen liikenteen väylällä saattoi olla lumet auraamatta vielä puolen päivän jälkeenkin. En muista talvea, milloin kevyen liikenteen väylät olisivat olleet yhtä huonolla hoidolla kuin tänä talvena.

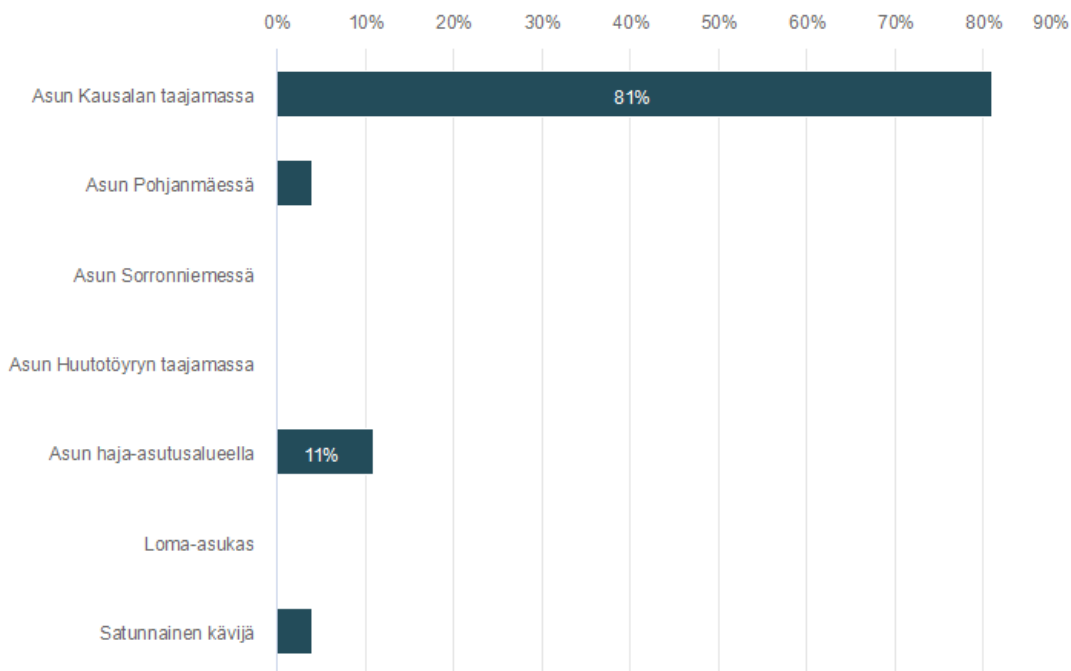
6. Iitin liikunta-alueiden (ladut, ulkojää) talvikäyttö

Vastaajien määrä: 25



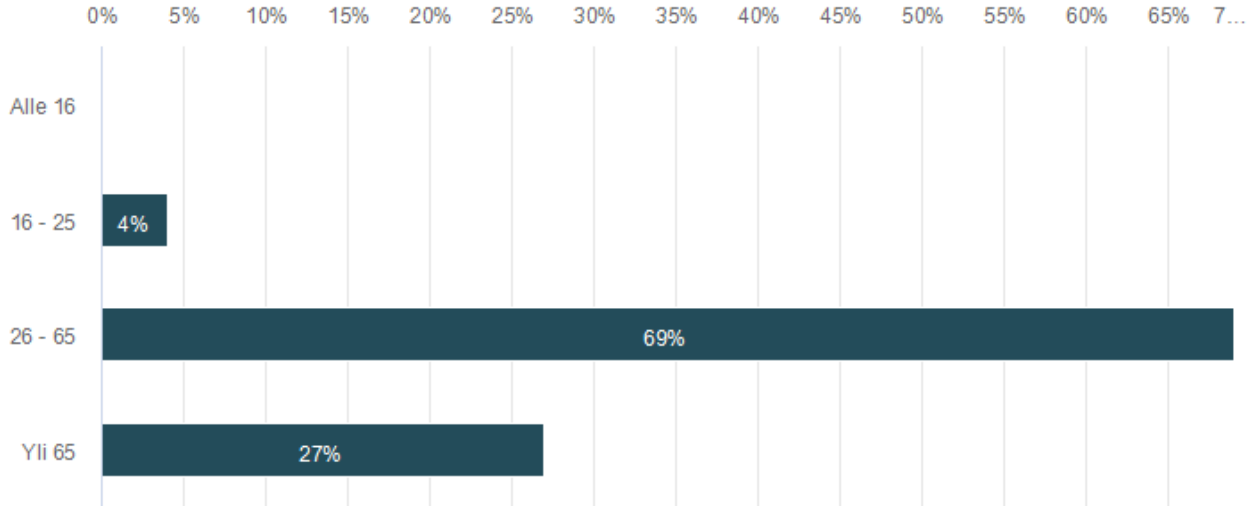
7. Vastaajan taustatiedot

Vastaajien määrä: 26



8. Vastaajan ikä

Vastaajien määrä: 26



3.5.2022

IITIN KUNTA / Tekninen toimiala ja vapaa-aikatoimi